

İLGİ: 17.01.2017 TARİH 6 NO'LU GÜNDEM

UKOME; Tekirdağ Büyükşehir Belediye Başkanı Sayın Kadir ALBAYRAK Başkanlığında 18/01/2017 gün ve saat 10:00'da gündemdeki konuları görüşmek üzere Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığı Toplantı Salonunda toplandı.

İLGİLİ MEVZUAT HÜKÜMLERİ: 5216 sayılı Büyükşehir Belediyeleri Kanunu, 5393 sayılı Belediye Kanunu, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer kanun ve yönetmelikler

TOPLANTIYA KATILMAYAN ÜYE VE TEMSİLCİLER: T.B.B. Genel Sekreteri, T.B.B. 1.Hukuk Müşavirliği Tem., TESKİ Tem., Jandarma Gen. Kom. Tem., Liman Başkanlığı Tem., TCDD Gen. Müd. Tem., DHMİ Genel Müd. Tem.,

TEKLİF: UKOME Kurulu'nun 28.12.2016 tarih ve 2016/671 sayılı kararıyla Alt Komisyona havale edilen; Ulaşım Dairesi Başkanlığının; Tekirdağ Toplu Ulaşım Sistemi (TETUS) kapsamında kullanılacak olan validatör sistemine yönelik olarak alınan 22.06.2016 tarih 2016/365 sayılı ve 17.08.2016 tarih 2016/482 sayılı kararların güncellenmesi ve bu sisteme bağlı olarak alınacak kararlardaki uygulamaların TEKPARK A.Ş.'ye devredilmesi talebine ilişkin ALT KOMİSYON raporunun görüşülmesi.

KARAR: Alt Komisyon raporunun UKOME Kurulunda görüşülmesi neticesinde; dönüşüm kapsamında Ücret Toplama Sistemine entegre olacak, dönüşümle ilgili tüm prosedürleri yerine getirerek Ulaşım Dairesi Başkanlığına başvuran taşımacılardan GPS donanımı takma şartı aranmadan yetki belgesi yenilemesi yapılır. Tekirdağ Toplu Ulaşım Sistemi (TETUS) kapsamında dönüşüm yapmayan araçlara GPS (Araç Takip Sistemi) takılmasına, takmayan araçların Çalışma İzin belgelerinin yenilenmemesine, Personel Servis Araçlarının (S Plaka) 31.12.2017 tarihine kadar, Okul Servis Araçlarının (J Plaka) 31.08.2017 tarihine kadar GPS (Araç Takip Sistemi) takmalarına, takip sisteminin ve merkezinin Ulaşım Dairesi Başkanlığında olmasına, TETUS Yönetmeliği kapsamında dönüşüm yapan araçların Elektronik Ücret Toplama Sistemi Donanımı (Validatör) takmalarına, bu sistemin halihazırda kullanılan mevcut sisteme uyumlu ve entegre edilebilir ekte bulunan teknik özellikleri taşıyacak şekilde olmasına, sistemin yönetilmesinin ve sistemle ilgili iş ve işlemlerin usul ve esaslarının Belediye Meclisince belirlenmesine oy çokluğu ile karar verilmiştir.

**TEKİRDAĞ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ SINIRLARINDA ÇALIŞAN
TOPLU TAŞIMA ARAÇLARINDA KULLANILACAK ELEKTRONİK ÜCRET TOPLAMA SİSTEMİ (VALIDATÖR)
TEKNİK ÖZELLİKLERİ**

1. Validatör

1.1.Validatörler, Şehirdeki mevcut Akıllı Kartlardaki ve kullan-at biletlerdeki bilgileri okuyabilen, bu kartlar üzerine yeni bilgi kayıt edebilen, her binşte karttaki kredi miktarını azaltan, çalıştığı süre içinde yapılan tüm işlemleri hafızasında saklayabilen bir cihaz olacaktır.

1.2.Validatörler, her kartın geçerliliğini kontrol ederek, geçerli kartlardan o seyahat için kartın türüne göre, bir yolculuk karşılığı parasal miktarı veya bir yolculuk karşılığı adet olarak karttaki mevcut miktardan düşecektir.

1.3.Kara liste bilgisi, validatör makinesine merkezden anında iletişim sırasında yüklenecektir. Bu liste içinde bulunan bir kartın kullanılması durumunda validatör makinesi o kartı iptal edecektir.

1.4.Kart türlerine göre ücret tarifesi, validatör makinesinin belleğinde tutulacak ve ücret tarifesinin değişmesi halinde, tarife değişikliği GPRS/3G ile yapılacaktır.

1.5.Validatör;

a-Yolcunun kartını kullandığını ve ücretini ödendiğini belirten,

b-Kartın değerinin bittiğini belirten,

c-Sahte, satışa sunulmamış, kurumun bilgisi dışında değer yüklenmiş ve her ne sebeple olursa olsun kara listeye alınmış kart kullanıldığını belirten, farklı ses ve ışık ile uyarıcı bir yapıda olacaktır.

1.6.İndirimli ve diğer özel kartlar ikinci defa gösterildiğinde, tam ücret düşecektir.

1.7.Validatörün hafıza kapasitesi, en az 50 000 biniş bilgisini belleğinde tutabilir ve bu bilgilerin boşaltılmaması durumunda, en az 10 gün süreyle hafızasında saklayabilir olacaktır. Biniş kayıtları için en az aşağıdaki bilgiler tutulacaktır.

a-Kart seri no

b-Kart tipi

c-Kayıt tarihi

d-Hat no

e-Kayıt No

f-Harcama tutarı

g-Karttaki son yükleme bilgisi

h-Konum bilgisi

ı-Validatör No

(Handwritten signatures and stamps)

ULAŞIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI ULAŞIM KOORDİNASYON ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ	T.C. TEKİRDAĞ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI	KARAR NO	2017/6
		KARAR TARİHİ	18/01/2017
		KOD.	20231162
İLGİ: 17.01.2017 TARİH 6 NO'LU GÜNDEM		SAYFA NO	2/4

- 1.8. Validatör, bilgi aktarımı GPRS/3G kullanılarak yapılacaktır. Bu aktarım sistemin çalışmasını aksatmayacak kadar hızlı olacaktır.
- 1.9. Zamana bağlı olarak aynı güzergâhta değişken ücret tarife uygulamasına uygun olacaktır.
- 1.10. Araçtaki validatörün montaj ve demontajı kolay olmalıdır. Cihazlar toz, su vb. maddelerden etkilenmeyecek, darbeler titreşime ve korozyona karşı dayanıklı olacaktır.
- 1.11. Validatör 12-36 volt doğru akımla çalışabilir ve -20 , +70 sıcaklık değerleri arasında çalışabilir olacaktır.
- 1.12. Bilgiler; validatörde SD hafıza birimi üzerinde tutulacak. Validatör bozulduğunda SD hafıza birimi yeni validatöre takılarak hiçbir ayar yapmadan çalışması sağlanacaktır.
- 1.13. Merkezi yazılımdan sürücünün hangi aracı hangi saatlerde kullanacağı bilgisi GPRS/3G vasıtasıyla gönderilecek ve belirlenen saatlerin dışında sürücü aracı kullandığında validatör çalışmayacaktır.
- 1.14. Validatör hangi duraktan kaç yolcu aldığını depolayacak ve merkezi yazılımı bu bilgileri anında gönderecektir.
- 1.15. Validatör günlük tüm binişleri sayısal ve parasal olarak hafızasında tutacaktır.
- 1.16. Validatör cihazı Temassız banka kartlarını hiçbir ek donanıma veya haberleşme birimine ihtiyaç duymadan gerekli ödemeyi alacaktır.
- 1.17. Validatör cihazı teknolojik olarak NFC ödeme teknolojisini destekleyecektir.
- 1.18. Validatör cihazı Temassız banka kartları sorunsuz çalışacaktır.
- 1.19. Validatör üzerinde, yolcunun kalan bakiyesini ve kartı ile ilgili mesajları rahatlıkla takip edebileceği, sesli ve görsel uyarı özelliği olmalıdır.
- 1.20. Validatörde minimum 7" (Inch) 800x480 piksel TFT-LCD ekran bulunacaktır. Ekran arka aydınlatması olacak ve görüş açısı otobüs ortamında rahat okunabilecek şekilde olacaktır.
- 1.21. Validatör, Wma, mp2, ogg, aac, m4a, wav vs. ses türlerini desteklemelidir.
- 1.22. Validatör üzerinde ISO/IEC 14443A, ISO/IEC 14443B destekler yapıda dahili temassız kart okuyucu modül olmalıdır. Temassız kart okuyucu modül, EMV Level-1 gereksinimlerini sağlayabilecek donanımsal ve firmware (gömülü yazılım) niteliğine sahip olmalıdır
- 1.23. Validatör üzerinde minumum 13,56 MHz kart okuyucu olmalı, okuma ve yazma hızı merkezden ayarlanabilir olmalıdır.
- 1.24. Validatör işlemcisi en az 600 MHz olacaktır.
- 1.25. Validatör üzerinden en az 256 MBytes DDR2 RAM, olacaktır.
- 1.26. Validatör üzerinden en az 512 GBytes NAND Flash, olacaktır
- 1.27. Validatör üzerinden en az 2 x 4 GBytes SD Flash, olacaktır.
- 1.28. Validatör üzerinden en az 2 x 8 KBytes FRAM olacaktır.
- 1.29. Validatör üzerinden en az 2 kanal UART, RS-232/RS-485, 100 Mbps Ethernet, GPRS/EDGE, USB2.0 Host, USB2.0 OTG bağlantı noktaları bulunmalıdır.
- 1.30. Validatör üzerinden en az 4 adet SAM yuvası bulunmalıdır.
- 1.31. Gps Hassasiyeti En çok -165 dbm, Cold start 32s, Hot start 2s, Accuracy - 1.5m olmalıdır.
- 1.32. Validatör Cihazı ISO/IEC 1443A ve ISO/IEC 1443B, Mifare 1k, Mifare Ultralight C, Mifare Plus, Mifare Desfire kart tiplerini desteklemelidir.
- 1.33. Validatör cihazı EMV L1 & L2 uyumlu, ISO/IEC14443A/B and NFC tam desteklemelidir.
- 1.34. Validatör cihazının okuma uzaklığı : 0 - 10 cm, kart tip ve kalitesine olmalıdır.
- 1.35. Cihaz üzerinde kart okutma uyarıları için en az 4 adet RGB LED bulunmalıdır.
- 1.36. Cihaz üzerinde en az 24 bits/32kHz, 4W Speaker bulunmalıdır.
- 1.37. Validatörler kullan-at bilet sistemine uyumlu olmalı ve idare isteği doğrultusunda biniş sayıları belirlenen kartlar üzerinde işlem yapmalıdır.
- 1.38. Belleğinde toplanan verileri periyodik veya online olarak işletme sunucusuna gönderebilecek nitelikte olmalıdır.
- 1.39. Validatörler, bilgi transferi sırasında bağlantının kopması, güç kesilmesi gibi durumlarda veri kaybını önleyecektir ve bilgileri yedekleyecektir.
- 1.40. Validatör cihazı içerisinde araç içerisindeki gerilim dalgalanmalarına karşı koruyucu devreler bulunmalıdır.
- 1.41. Validatör kontak açılınca açılmalı, kontak kapatılınca kapanmalıdır. Veri kaybı olmamalıdır
- 1.42. Validatör cihazlarının otobüs haricinde bir uygulamada, örneğin otopark, müze, kampus vb. çalışmalarında yer alması durumunda, cihaz bir turnike veya bariyeri de kumanda edebilmelidir.
- 1.43. Akıllı Kart ve Kullan At Biletten değer düşme işleminde (farklı yolcu tipleri için farklı tonlarda) ödeme yapıldığını gösteren ikaz sesi ve görsel bildirimde bulunmalıdır.
- 1.44. Her ödemede, Akıllı Kartın ve Kullan At Biletin geçerliliğini kontrol ederek, geçerli kartlardan ya da biletlerden türüne göre o yolculuğun bedeli olan parasal miktarı, mevcut değer miktarından düşecek, ekran üzerinde düşülen değeri miktarını ve kalan miktarı yolcuya göstermelidir.

(Handwritten signatures and stamps)

ULAŞIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON
ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ

T.C.
TEKİRDAĞ
BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON
MERKEZİ KARARI

KARAR NO	2017/6
KARAR TARİHİ	18/01/2017
KOD.	20231162
SAYFA NO	4/4

İLGİ: 17.01.2017 TARİH 6 NO'LU GÜNDEM

Kadir ALBAYRAK
Komisyon Başkanı

T.B.B. Genel Sekreteri

Prof. Dr. H. Tamer DODURKA
T.B.B. Genel Sekreter Yrd.

T.B.B. 1.Hukuk Müşavirliği Tem.

Hasan BAYRAM
T.B.B. Ulaşım Dai. Bşk. Tem.

Murat ERGİN
T.B.B. Çev.Kor. ve Kont.
Dai. Bşk. Tem.

Nedim BEYAZKURT
T.B.B. Fen İşleri Dai. Bşk. Tem.

Hacı HASLAN
T.B.B. Zabıta Dai. Bşk. Tem.

TESKİ Tem.

Erol YURTSİVER
Milli Sav. Bak. Tem.

Jandarma Gen. Kom. Tem

Ramazan İŞLER
Emriyet Gen. Müd. Tem.

Ömer İÇCAN
Sahil Güv. Kom. Tem.

Liman Başkanlığı Tem.

Sadık GÜLLER
Karayolları Gen. Müd. Tem.

TCDD Gen. Müd. Tem.

Avhan ÖZKOŞE
Karayolu Düz. Gen. Md. Tem.

Burak ERDOĞAN
Altyapı Yat. Gen. Müd. Tem.

DHMI Genel Müd. Tem.

Çiğdem ÇİVREKOĞLU
T.B.B. Ulaşım Koor. Şb.Md.Tem

Artık KAYA
T.B.B. Trafik İz. Şb.Md.Tem.

Fevzi UĞURLU
T.B.B. Toplu Taşıma ve Planlama
Şb.Md.Tem.

Şehit İLHAN
Türkiye Şar. ve Oto. Fed. Tem.

İmdat ÖZGÖR
Çerkezköy Bel. Bşk. Tem.

Abdül SARIKURT
Çorlu Bel. Bşk. Tem.

Adnan AKTAŞ
Ergene Bel. Bşk. Tem.

Kutsal TÜRKYELMAZ
Hayrabolu Bel. Bşk. Tem.

Samir İKİZLER
Kapaklı Bel. Bşk. Tem.

Ahmet NAZİF BALCI
Malkara Bel. Bşk. Tem.

İbrahim YÜKÜM
Marmaraeğlisi Bel. Bşk. Tem.

Erkan KÜŞ
Muratlı Bel. Bşk. Tem.

Ergun ER
Saray Bel. Bşk. Tem.

Telat AKKOŞE
Süleymanpaşa Bel. Bşk. Tem.

Metin KARAARSLAN
Şarköy Bel. Bşk. Tem.

ONAY
18/01/2017

Kadir ALBAYRAK
Büyükşehir Belediye Başkanı

S.J plakalarda
GPS cihazı takma
zorunluluğu kanuna
ve yönetmeliklere
aytını olduğundan
katılmıyorum

S.J plakalarda
GPS cihazı takma
zorunluluğu kanuna
ve yönetmeliklere
aytını olduğundan
katılmıyorum.

Rekabet şartları oluşmadığından
karara katılmıyorum

Katılmıyorum