

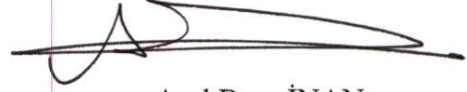
T.C.  
DIŐIŐLERİ BAKANLIĞI  
İkili Siyasi İŐler Genel M¼d¼rl¼ė¼  
(GAGM)

Sayı : Z-81588444-150.05-34014839  
Konu : B¼y¼k Faw Limanı Hakkında  
Bilimsel Konferans-Irak Limanlar  
Genel M¼d¼rl¼ė¼n¼n Sunumu

TİCARET BAKANLIĐINA  
(Uluslararası AnlaŐmalar ve Avrupa BirliĐi Genel M¼d¼rl¼ė¼)

Basra niversitesi ve Limanlar Genel M¼d¼rl¼ė¼ iŐbirliĐinde 15 Aralık 2021 tarihinde Basra'da d¼zenlenen "B¼y¼k Faw Limanı Hakkında Birinci Bilimsel Konferans" sırasında Irak Limanlar Genel M¼d¼r¼ Dr. Farhan Al-Fartoosi tarafından yapılan sunumun ¼rneĐi, Basra BaŐkonsolosluĐumuzca yapılan terc¼mesiyle birlikte ekte sunulmuŐtur.

Saygılarımla arzederim.



Anıl Bora İNAN  
Bakan a.  
Genel M¼d¼r Yardımcı Vekili  
IRGY

Ek: Tk.

T.C. TİCARET BAKANLIĞI  
Tarih: 23/02/2022  
Sayı: E-72212460



**Dağıtım:**

**Bilgi:**

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı - Avrupa BirliĐi ve Dış İliŐkiler Genel M¼d¼rl¼ė¼  
Ticaret Bakanlığı - Uluslararası AnlaŐmalar ve Avrupa BirliĐi Genel M¼d¼rl¼ė¼







## ميناء الفاو الكبير

Büyük Faw Limanı, Irak'ın en güney ili olan Basra'nın Faw yarımadası, Abdullah (khour) burnu girişinde bulunan Arap Körfezi'nin (Basra Körfezi) zeyinde yer almaktadır. Irak'ta en önemli stratejik projelerden sayılmaktadır. Dünya ve Ortadoğu'da en büyük limanlardan biri olması ve Al-Faw ilçesini ıslararası iktisadi ve ticari kente dönüştürmesi öngörülmektedir. Bu proje Irak'ın iktisadi kalkınmasına büyük katkı ve binlerce genç için iş fırsatı sağlayacaktır. -Faw bölgesi, önceki dönemlere göre daha hızlı bir şekilde petrol ve kargo taşımacılığı sayesinde Irak'a büyük mali gelirler sağlayacağından dolayı tadoğu'da ilk sanayi bölgesi olacaktır.

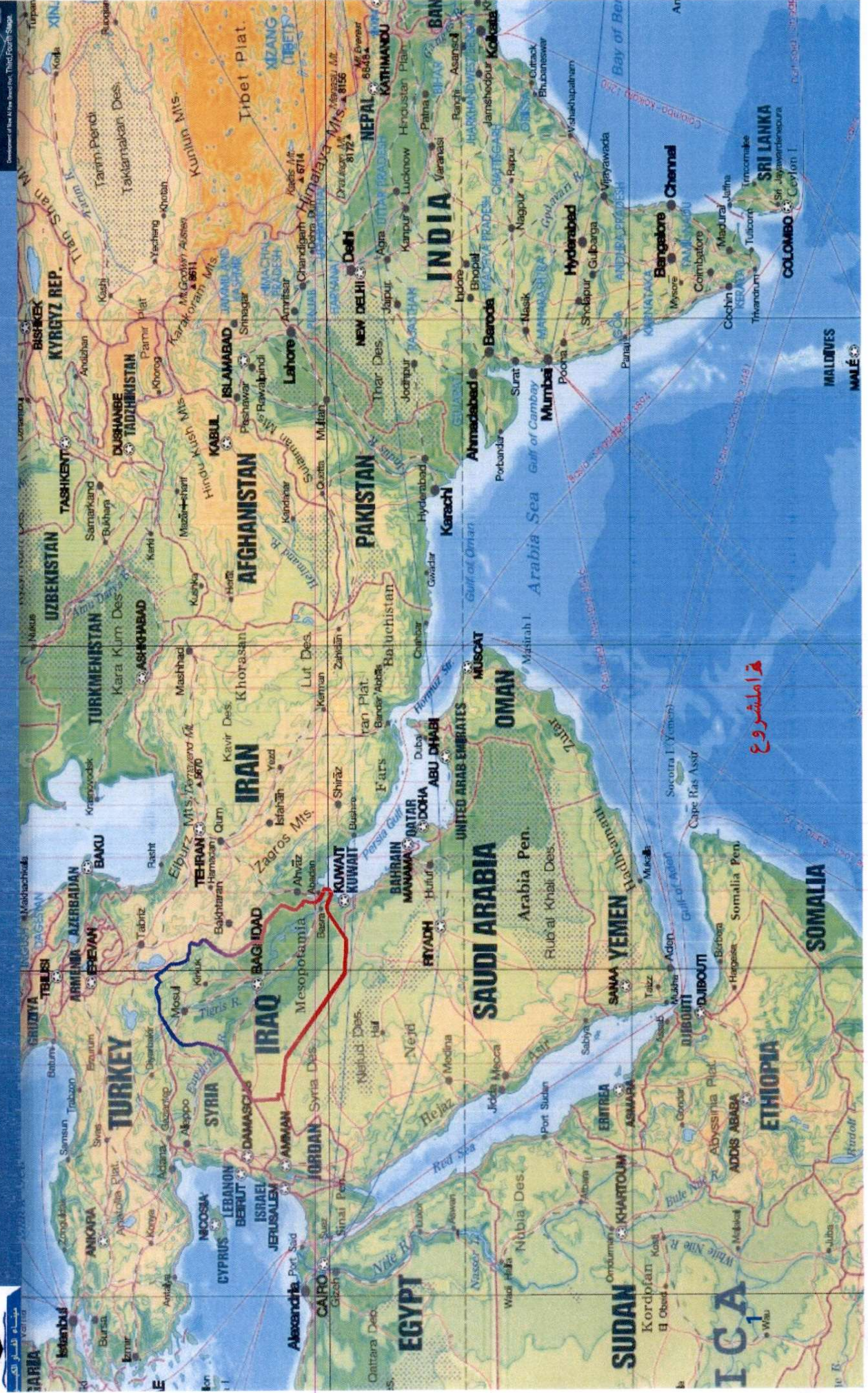
u limanı önemli kılan en önemli husus, Irak'ın ilk acık deniz limanı olması, diğer limanların tamamı tatlı su kanalları üzerine kurulmuştur.

iyük Faw Limanı'nin ayrıcalıklı konumunun kapasitesi: Büyük yük gemilerini alabilecek (19.8 m) derinliğe ulaşması planlanmıştır.



# ميناء الفاو الكبير

## AL-FAW GRAND PORT



مخطط مشروع



وزارة الموانئ والملاحة  
MPPA

AL-FAW GRAND PORT

# ميناء الفاء الكبير



Development of the Al-Faw Grand Port, Third-Party Stage





ميناء الفاو الكبير

AL-FAW GRAND PORT

ميناء الفاو الكبير



# Development of New Al Faw Grand Port, Third, Fourth Stage

امشروع

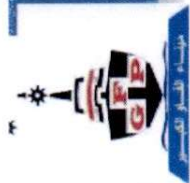
November - 2021



## LİMANIN BÜYÜKLÜĞÜ VE BİLEŞENLERİ

### JYÜK FAW LİMANI AŞAĞIDAKİLERDEN OLUŞMAKTADIR:

- Denize uzanan doğu dalga kırıcı (8 km) uzunluğunda,
- Denize uzanan batı dalga kırıcı (16 km) uzunluğunda,
- Deniz altyapıları (deniz kazı işleri, denizde gömme ve kaldırım, konteynır rıhtımı inşaatı) kapsamaktadır,
- Kara altyapıları (hizmet binalar ve meydanları, iç yol ağı, elektrik, su arıtma, atık su işleme gibi hizmet istasyonları, iç demiryolu sistemleri (100 km) ve ulusal demiryolu ağına bağlanması) kapsamaktadır.
- Deniz üssü,
- Tersane,
- Petrol ürünleri rıhtımları istasyonu
- Faw petrol rafinerisi ve petrokimya fabrikası,
- Büyük Faw Limanı ile Um Qasr Limanı arasındaki (63 km) uzunluğundaki bağlantı yolu,
- Khor Zubeyir kanalı altındaki Khor Zubeyir Tüneli (2,5 km),
- Döküm istasyonu.



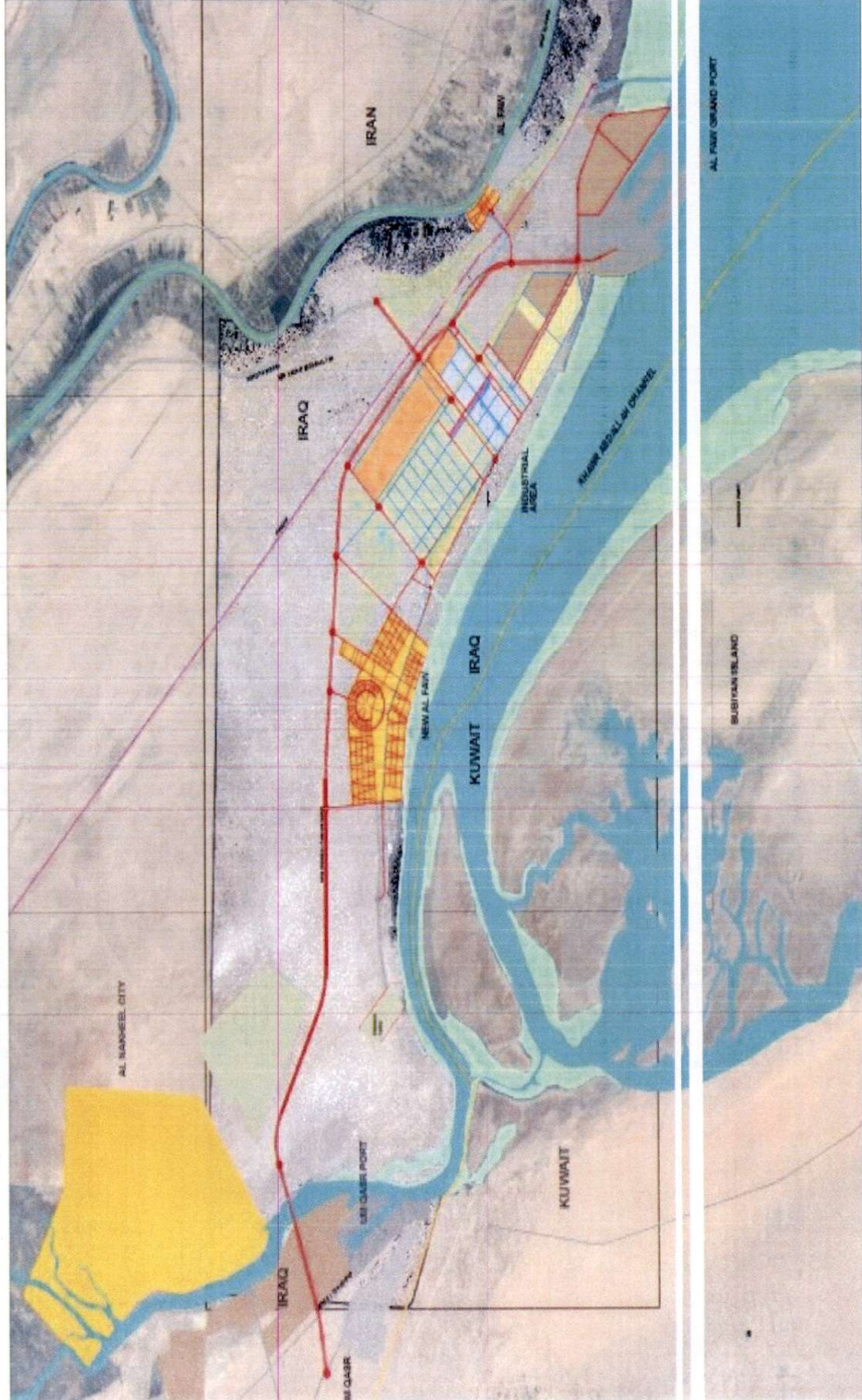
# ميناء الفاو الكبير

AL-FAW GRAND PORT



Development of New Al-Faw Grand Port, The Faw Port Scheme

## ( Master Plan for Al-Faw Peninsula )



هيئة المشروع

November - 2021



**FAW YARIMADASININ GELİŞTİRİLMESİ AŞAĞIDA BELİRTİLEN ADIMLARA BAĞLIDIR:**

- 1- Büyük Faw limanı,
- 2- Sanayi bölgesi,
- 3- Yeni Faw şehri,
- 4- Mevcut Faw Şehrinin Kuzey Batı Bölümünün genişlemesi,
- 5- Büyük Faw Limanı – Um Qasr Limanı arasındaki bağlantı yolu,
- 6- Faw-Basra arasındaki demiryolu,
- 7- Khor Al-Zubeyir kanalı altındaki tünel,
- 8- Sanayi bölgesindeki ana ve tali yolların özelliği;

Liman, Sanayi bölgesi, Yeni şehir ve mevcut şehir arasında ulaşırma operasyonlarını karşılıklı olarak sağlayacaktır. Irak'ın bütün bölgelerine taşımacılık işleri yapılacaktır.

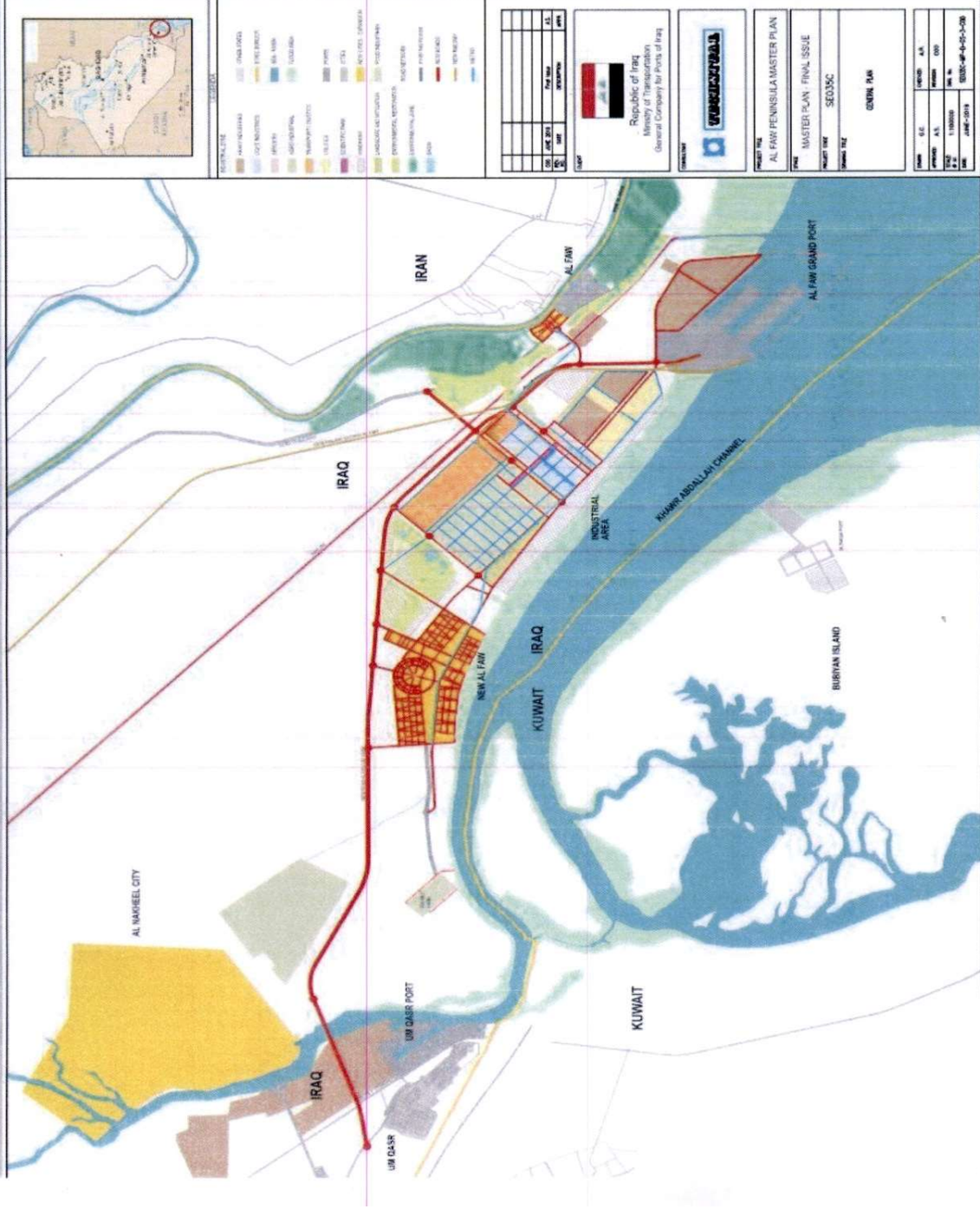
Dolayısıyla bu unsurların geliştirilmesi ulusal ulaşım sistemine bağlanmasıyla alakalıdır.

- Kara yolu ağı,
- Demiryolları ağı,
- Metro ağı

Limanı, kara ve demiryolları ağına bağlamak ulusal ulaşırma ağıının masterplanı kapsamındadır.



Environment of New Al-Faw Grand Port, Third Coast of Shagra.

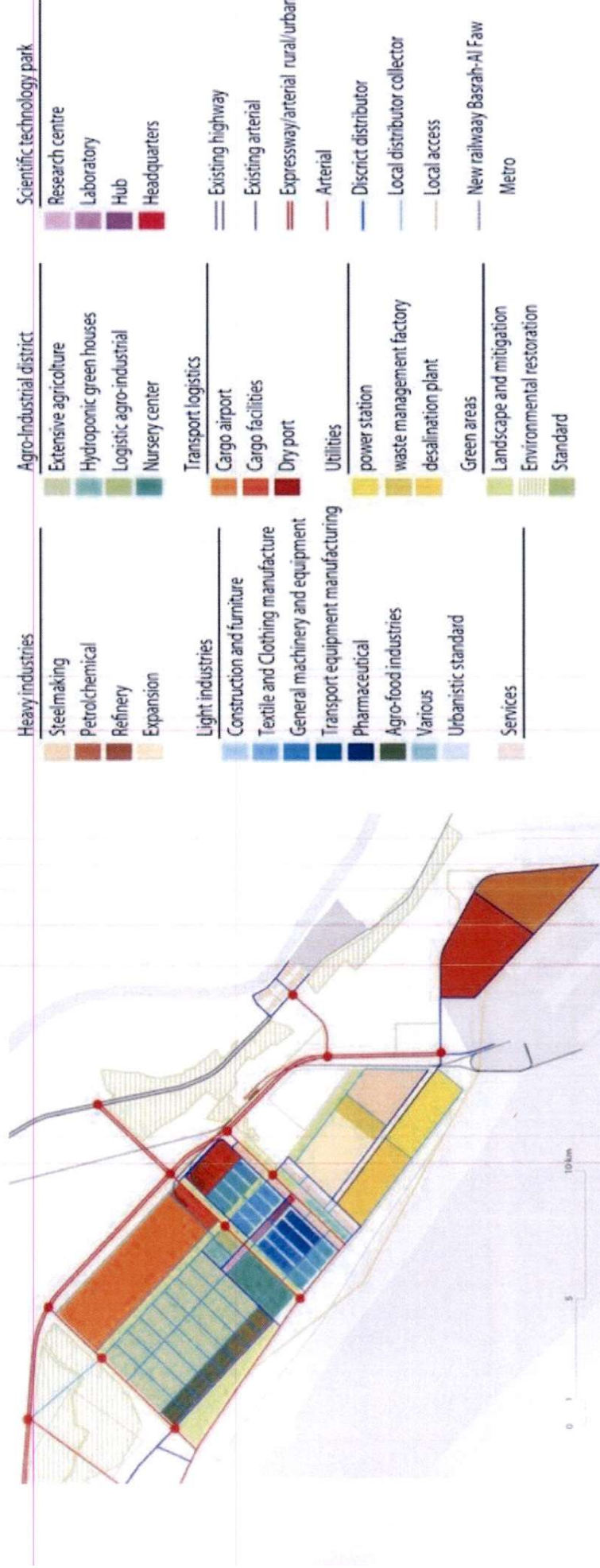


AL-Faw Yanmadasi'nın masterplanı dört ana bölümden oluşmaktadır. (Büyük Faw Limanı'nın konumu, Sanayi Bölgesi, Yerleşim Bölgesi ve Mevcut Faw şehrinin genişlemesi) Her bir bölüme özel altyapılar, lojistik hizmetleri, ulaştırma yolları, bölgedeki ulaştırma hareketleri ve gelecekteki genişlemeler master planda mevcuttur.



## 1- Al-Faw Yarımadasındaki Sanayi ve Ticaret Bölgesi

Büyük Faw Limanı'nın kuzey batı yönünde bulunan (10.000 hektar) alan, ticaret rıhtımları, liman ile sanayi bölgesini birbirine bağlayan karayolları ve demiryolları ağılarıyla entegre edilmiştir. Söz konusu alanın bir kısmı ise limanın sınırları içerisinde olup ağır sanayi alanı (petrol rafinerisi ve petrokimya fabrikası gibi) olarak tahsis edilmiştir. Ayrıca limana yakın konumlanan arıtma istasyonu, elektrik üretim tesisi, çöp geri dönüşüm fabrikası gibi tesisleri de kapsamaktadır. Hafif sanayi sektörleri, hizmet tesisleri (sağlık ve kültürel) de aşağıdaki tabloda belirtilmiştir



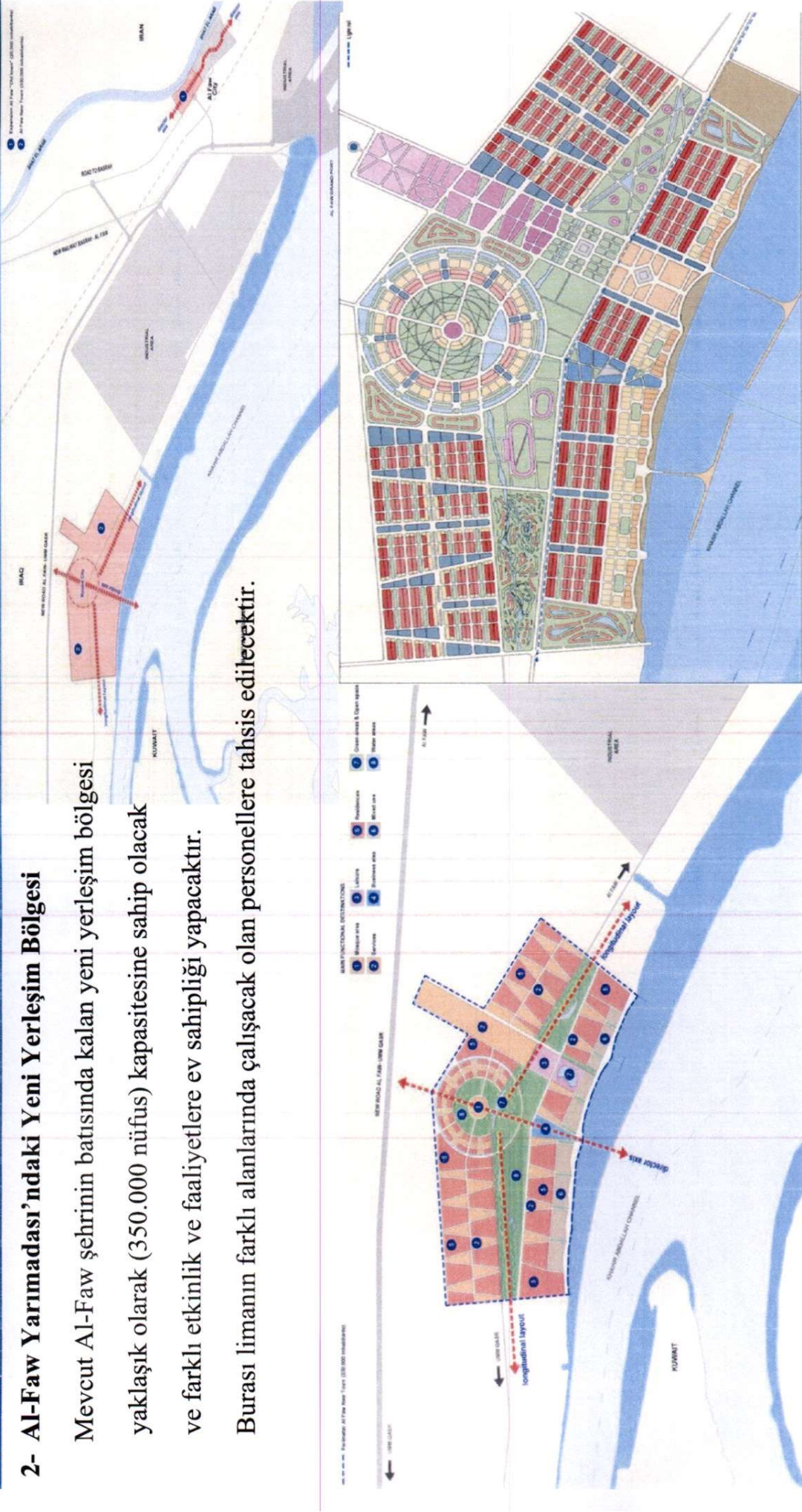
المشروع

November - 2021

# ميناء الفاو الكبير

## 2- Al-Faw Yarımadası'ndaki Yeni Yerleşim Bölgesi

Mevcut Al-Faw şehrinin batısında kalan yeni yerleşim bölgesi yaklaşık olarak (350.000 nüfus) kapasitesine sahip olacak ve farklı etkinlik ve faaliyetlere ev sahipliği yapacaktır. Burası limanın farklı alanlarında çalışacak olan personellere tahsis edilecektir.

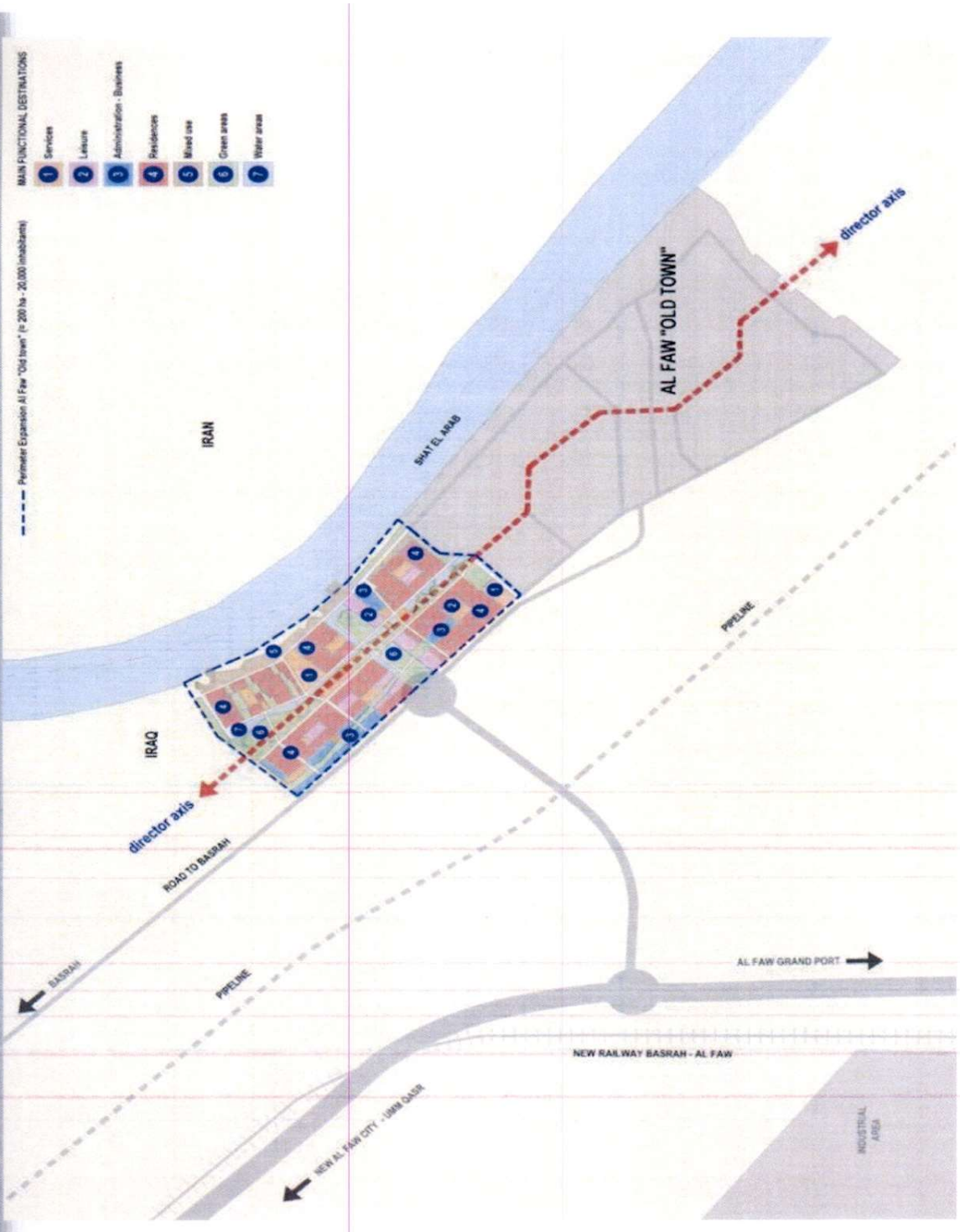


امشروع

November - 2021



Development of New Al Faw Grand Port, Third Fourth Stage.



### 3- Al-Faw Şehri'nin uzantı Bölgesini mevcut şehrin kuzey batı yönünde geliştirmek.

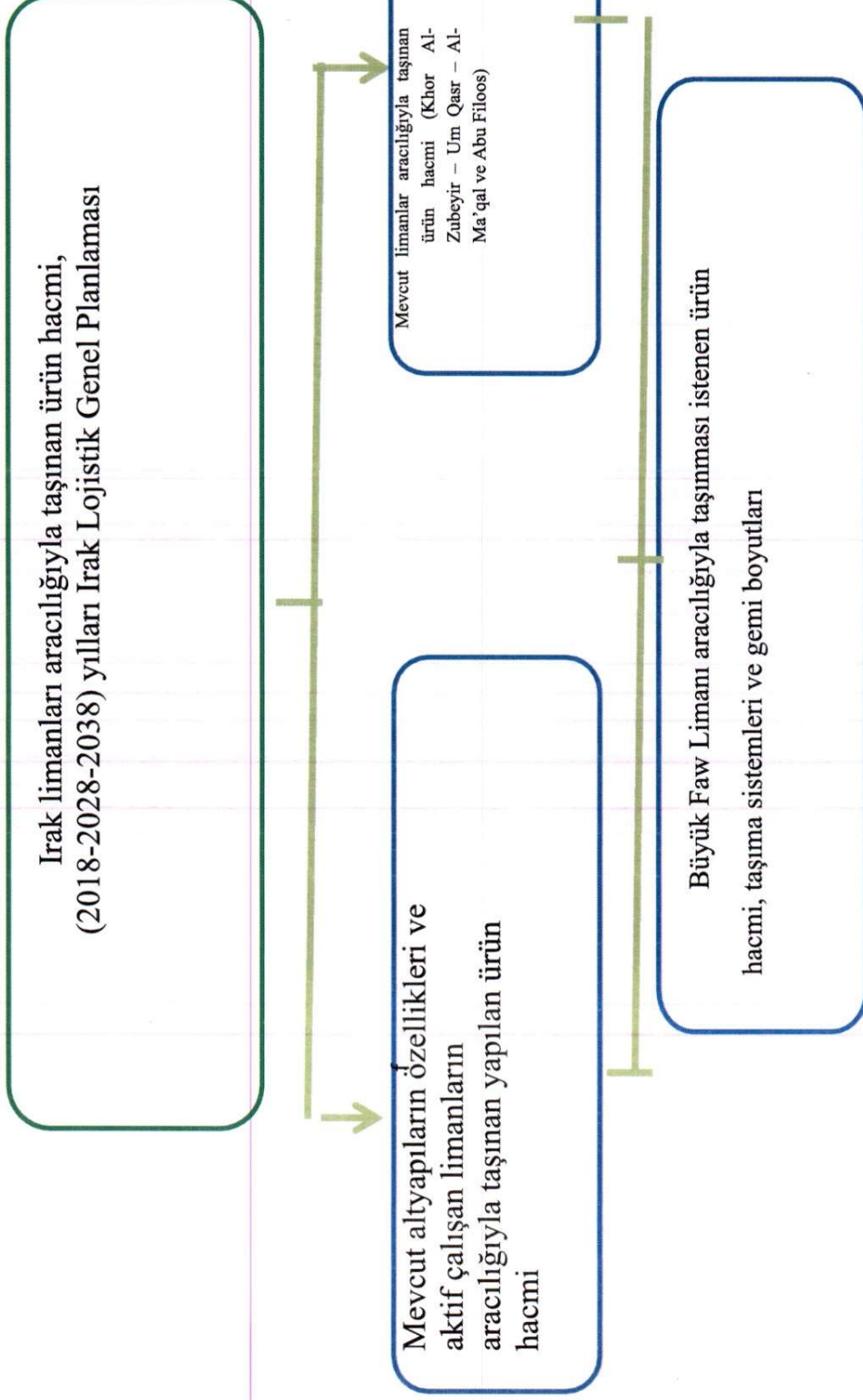
Şat'ul Arap kenarındaki farklı yerleşim, ticaret ve hizmet etkinliklerini kapsayacaktır.

(150.000 nüfus kapasite öngörüüyor).

### Proje tarihindeki en önemli duraklar;

- 2007** Kapsamlı ulaşım planı incelemesi- Irak'ın açık denize çıkan bir limanının olması özellikle Khor Abdullah kanalı üzerine inşa edilmesi teklifi
- 2009** Projenin fizibilite raporunun Bakanlar Kurulu genel sekreterliği tarafından onaylanması.
- 2010** Projenin mühendislik ve yatırım hizmetleri sözleşmesinin imzalanması ve temel taşının atılması.
- 2011** Hizmet rıhtımı ve hizmet yollarının yapımına bütçe tahsis edilmesi için Planlama Bakanlığı'nun onayının alınması.
- 2012** Doğu dalga kıranı ile servis rıhtımının yapım sözleşmesinin imzalanması.
- 2013** Batı dalga kıranının sözleşmesinin imzalanması.
- 2014** Bakanlar Kurulu Genel Sekreterliği'nin, proje için 40 bin dönüm alan tahsis etmesi.
- 2014** Finansal eksikliklerden dolayı durdurulan deniz altyapılarının ihalesinin tamamlanması için uluslararası çaplı aday şirketlerin test edilmesi ve ön hazırlıklarının yapılması.
- 2016** Al-Faw Yarımadası'nın master planını hazırlama sözleşmesinin imzalanması, sanayi bölgesindeki ana yol ve tüneller ile Faw-Um Qasr yolunun tasarımı hazırlığı.
- 2019** Limanın giriş yolları, konteynır istasyonunun kayalık alanı ve Khor Al-Zubeyr tünelinin imalat havuzundan oluşan altyapıların birinci fazının bazı kısımlarının yapım sözleşmelerinin imzalanması.
- 2020** Beş rıhtıma ait konteynır istasyonu, Faw-Um Qasr limanları ile Khor Al-Zubeyr tünelinin arasındaki bağlantı yolunun yapımı ve liman girişi ile liman havuzunun su kanalının kazı işlerinden oluşan altyapıların birinci fazına ait beş sözleşmenin imzalanması.

## İktisadi Fizibilite Hazırlığında İzlenen Metodoloji



## İktisadi Fizibilite Hazırlığında İzlenen Metodoloji

Irak limanları aracılığıyla taşınan ürün hacmi,  
Gemi boyutları, taşıma sistemleri vs.

Farklı gemi boyutları ve taşıma sistemleri için her bir rıhtımda taşınması mümkün olan ürün hacmi

Gemi boyutları ve farklı taşıma sistem çeşitleri için rıhtım sayısı

Gemi boyutları ve farklı taşıma sistem çeşitleri için istenen alan ve rıhtım boyu

Alan (arazi) ve rıhtım boyunun tüm teknik gereksinimleri

امشروع

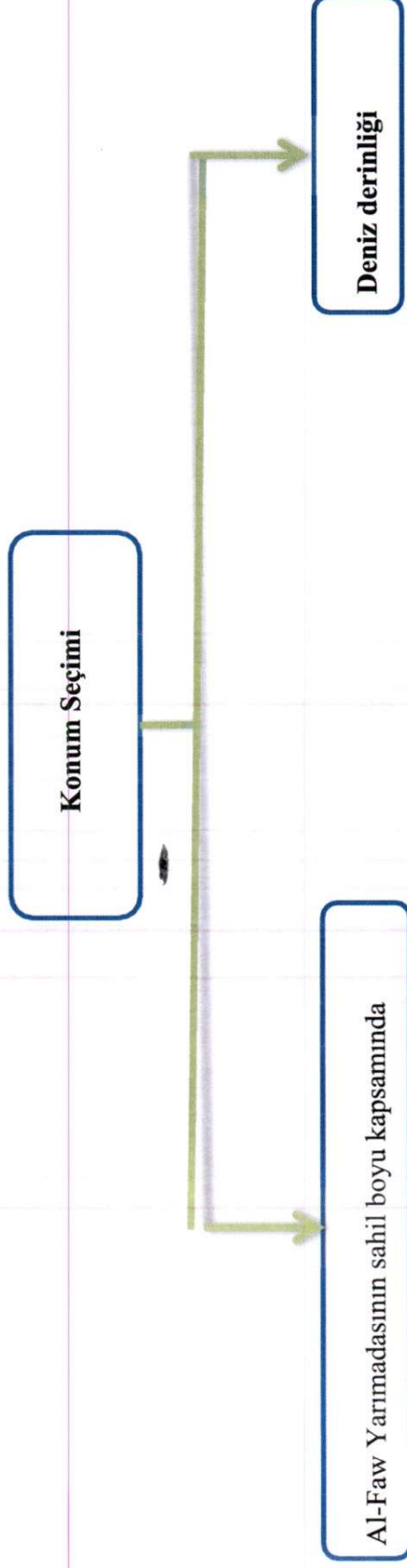
November - 2021



## İktisadi Fizibilite Hazırlığında İzlenen Metodoloji

### Konum Seçimi

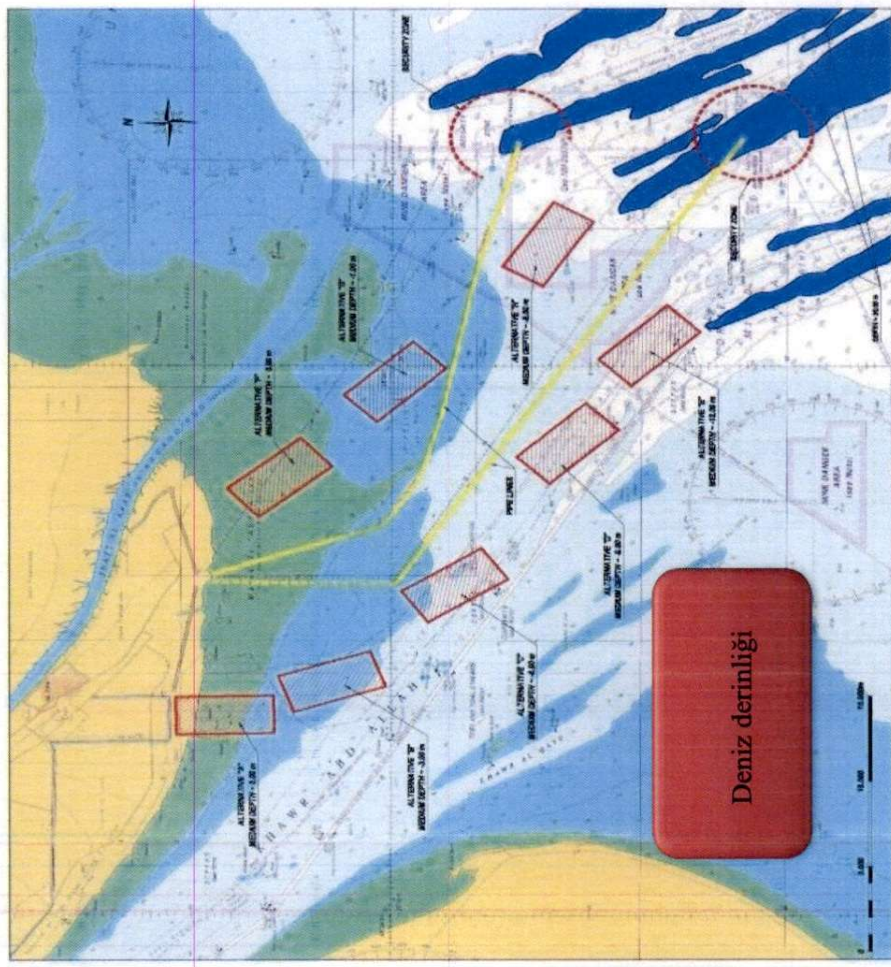
iyük Faw Limanı'nın konumu, altyapı gereksinimleri ve yerel fiziki şartların analizine bağlı olarak seçilmiştir. Konum analizleri iki kategoride ele alınmıştır



# ميناؤ الفاء الكبير



## İktisadi Fizibilite Hazırlığında İzlenen Metodoloji

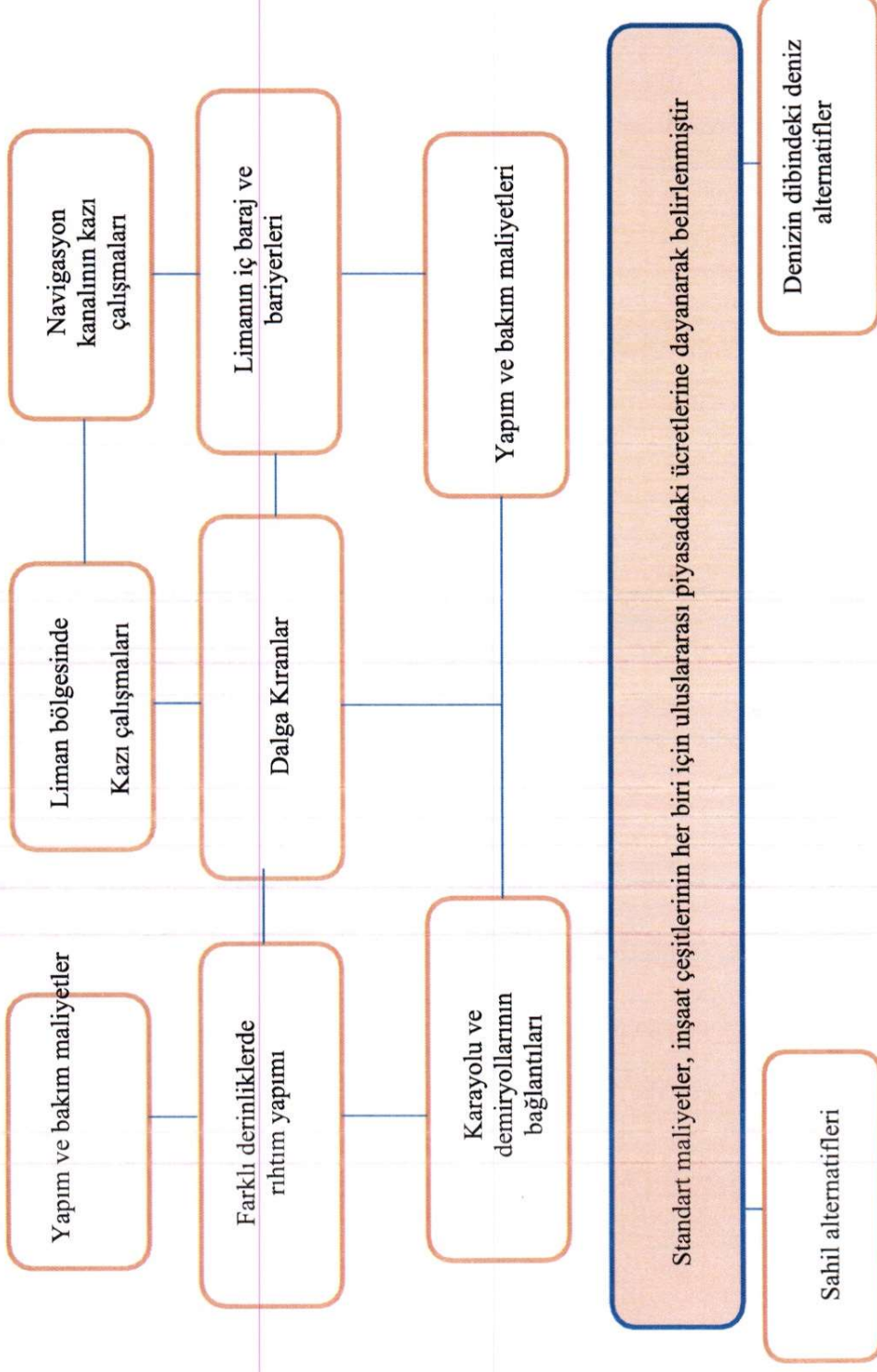


امشروع

November - 2021

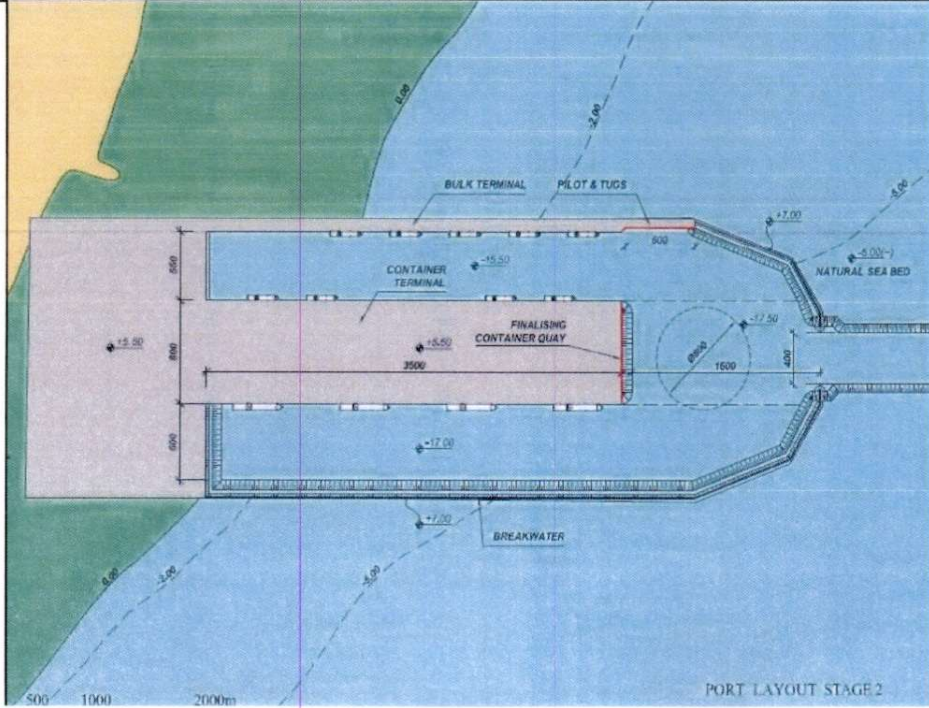
Page 12 of 26

## UYGUN KONUM SEÇİMİNDE DİKKATE ALINAN STANDARTLAR VE HUSUSLAR

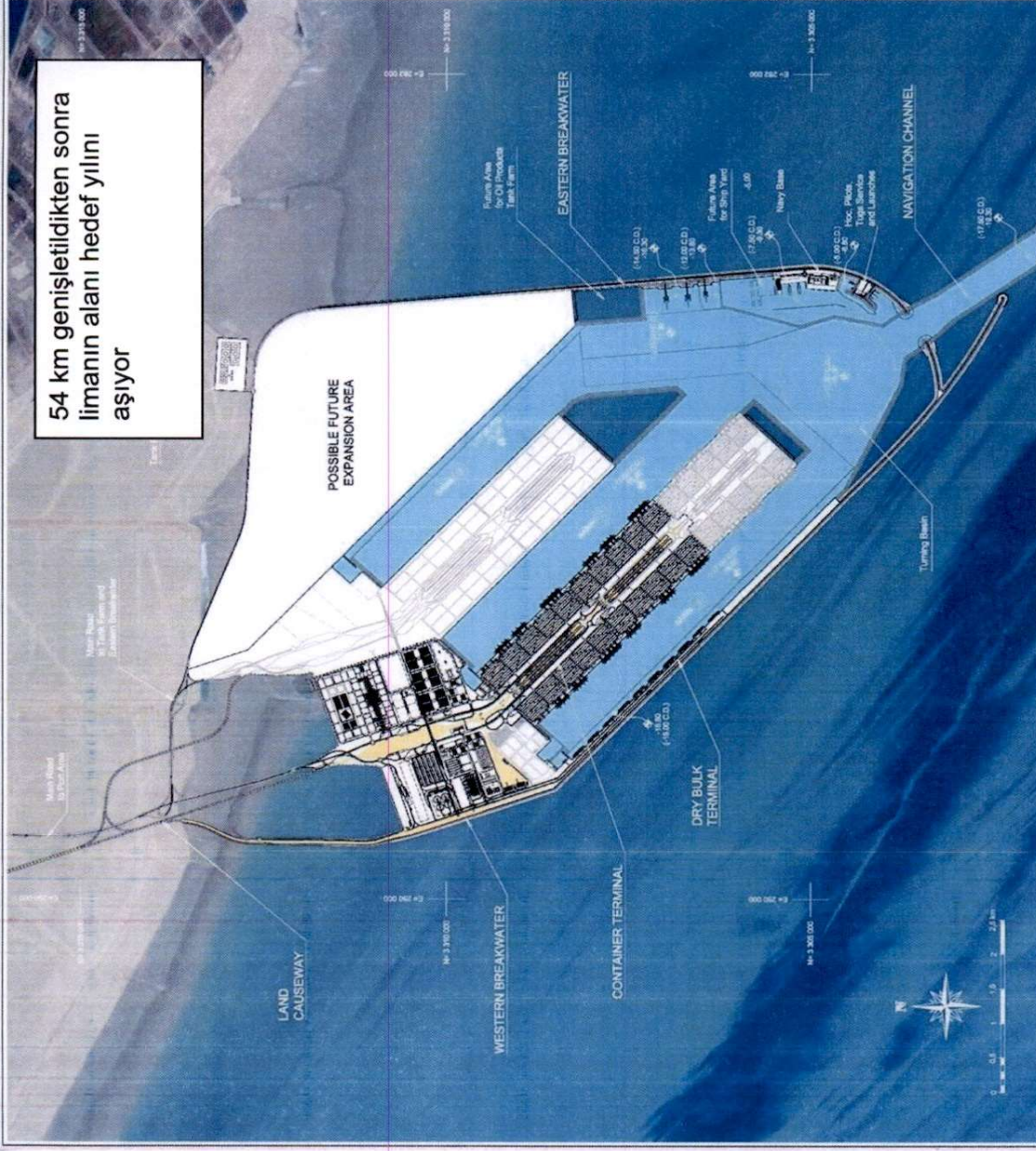


# ميناء الفاو الكبير

Fizibilite raporuna göre limanın alanı (12) km. hedef yılı 2038



54 km genişletildikten sonra limanın alanı hedef yılını aşılıyor



امشروع

November - 2021



وزارة النقل  
والمواصلات  
العراق

AL-FAW GRAND PORT

# ميناء الفاو الكبير

THE PORT INFRASTRUCTURE SIZED FOR  
A VERY LONG TERM FUTURE  
BEING LOCATED IN THE ONLY IRAQI COASTAL AREA FACING THE OPEN SEA

Umm Qasr

Faw

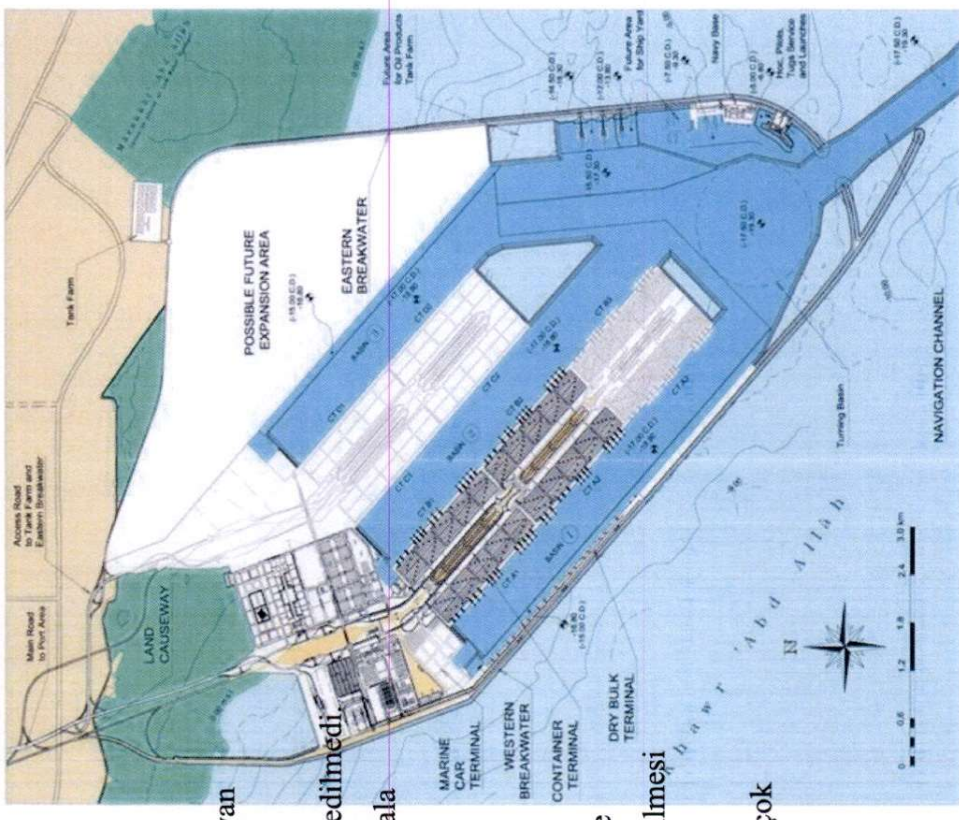
Al Faw Grand Port

Limanın hacmi ve nihai  
şekli



## Zorluklar ve Engeller

- 1- Söz konusu proje, "Mega Proje" sayılabilecek nitelikte olmasına rağmen, gerektiği gibi ayrıcalıklı olarak işleme alınmadı. Limanın inşaat alanı 54 km<sup>2</sup> olup doğu ve batı dalga kıranların arasında yer almaktadır. Irak'ın açık denize inşa edilen, geleneksel olmayan ve büyük iş sektörlerini içeren ilk limanı olarak tanınlanmaktadır.
- 2- Danışmanlık sözleşmesi imzalanmasından bu yana proje için yeterli miktarda para tahsis edilmedi.
- 3- Projenin konumu, geçtiğimiz yüzyılın 80'ler dönemi savaş alanı idi. Dolayısıyla alanda hala mayın, savaş kalıntıları ve patlamayan bombalar bulunmaktadır.
- 4- Proje alanı, hayati herhangi bir belirtiye sahip değildir. Toprak bir yolu bile yoktur. su ve elektrik gibi hizmet sektörleri de bulunmamaktadır.
- 5- Projenin inşa edileceği denizin zemini, zayıf mühendislik özelliklerine, 20 metre derinliğe ve akıntılardan kaynaklanan yumuşak bir zemine sahip olması nedeniyle fazla yük bindirilmesi güçtür.
- 6- Projeye giden yol (Batra – Al-Faw yolu) gidiş-dönüş tek şeritli bir yol olmasından ötürü çok tehlikelidir.
- 7- Alan herhangi bir güvenlik çiti veya kapısı ile korunaklı değil.



## Büyük Faw Limanı'ndaki Rıhtımlar

Kapasite	Adet	Rıhtım Tipi	No
25 milyon ton Konteynir (Yılda)	50	Konteynir Rıhtımı	1
55 ton (Yılda)	11	Serbest Ürünler	2
----	17	Petrol rıhtımları	3
----	2	RO-RO	4
Hizmet rıhtımı, deniz üssü rıhtımı ve tersane	3	Hizmet rıhtımları	5

امشروع

November - 2021

# ميناء الفاو الكبير

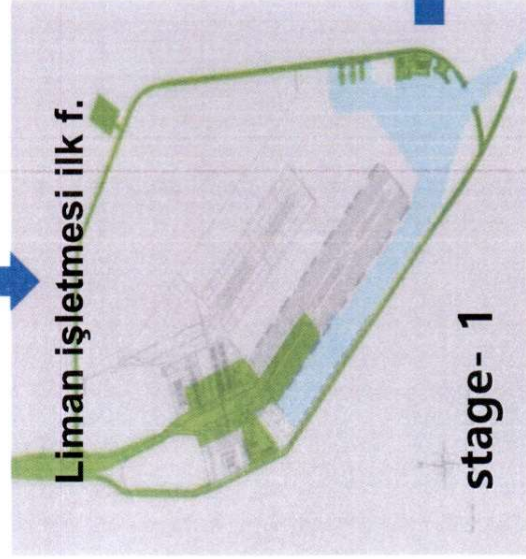
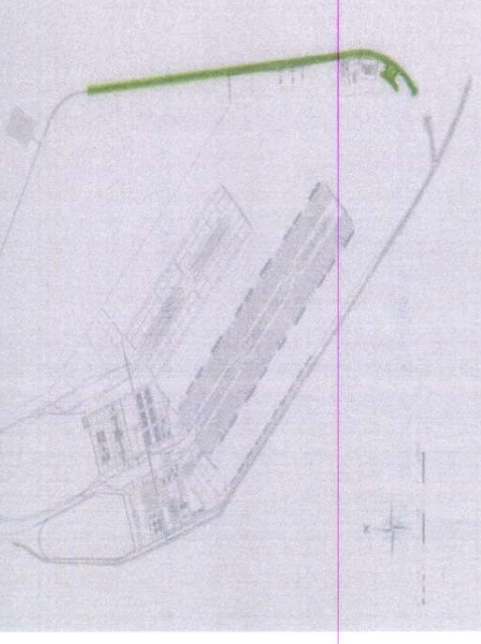
Department of New Al-Faw Grand Port, Third/Fourth Stage

Doğu Dalga Kiran / Eastern Breakwater

Breakwater

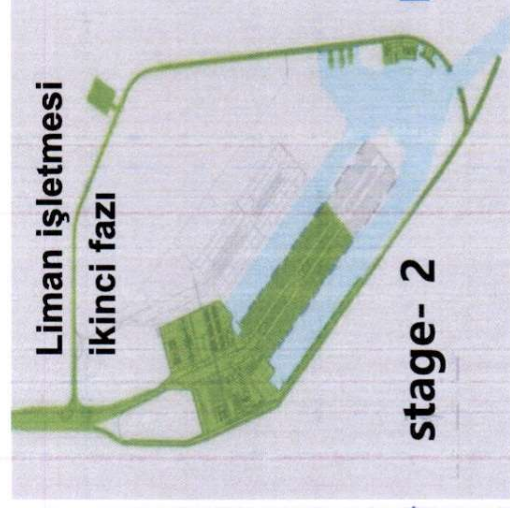


PROJE YAPIM AŞAMALARI



Liman işletmesi ilk f.

stage- 1



Liman işletmesi ikinci fazi

stage- 2



final stage

المشروع

November - 2021

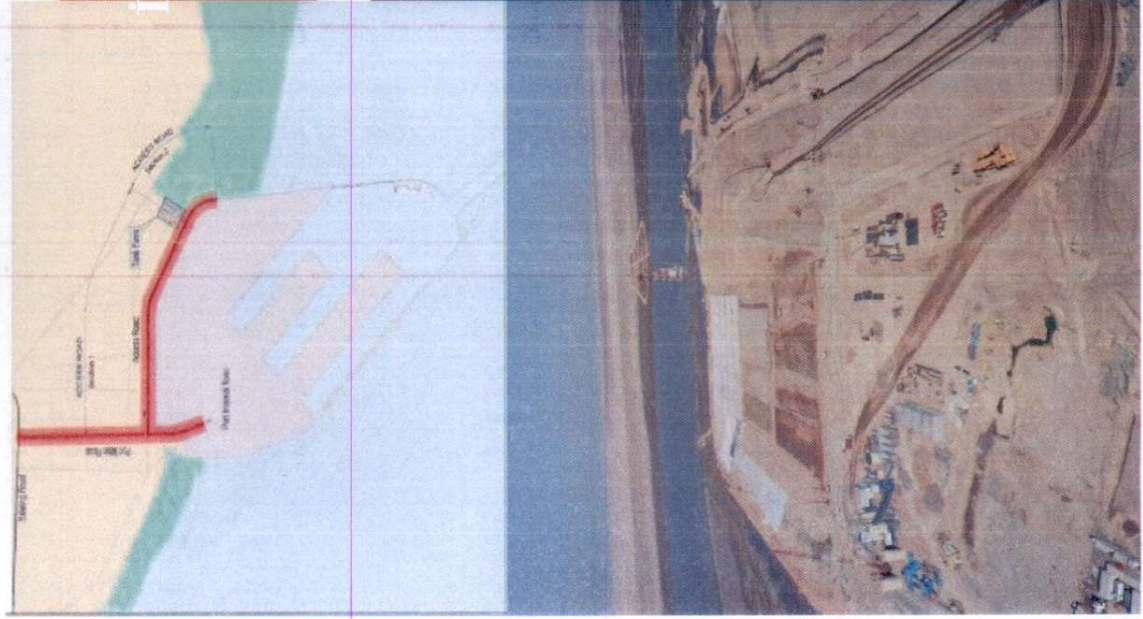




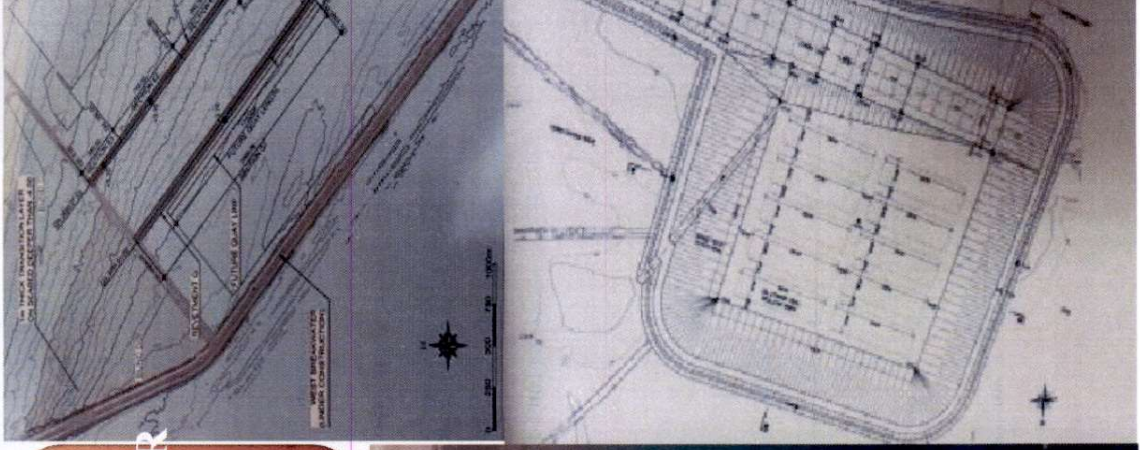
ميناؤ الفاء الكبير

AL-FAW GRAND PUKI

# ميناؤ الفاء الكبير



## İNŞAAT AŞAMASINDA OLAN FAZLAR



المشروع

November - 202



AL-FAW GRAND PUKI

## ميناء الفاء الكبير

### Konteynır Rıhtımı için Kayalık Kaplama (A)

#### Port Revetment for the Container Terminal (A)

İzleşme Bedeli : İnşaat Maliyeti : 194.902,000 dolar  
Denetim Maliyeti : 4.848,000 dolar  
Toplam tutar : 199.750,000 dolar

mamlama tarihi : 05.02.2022  
İkilenici : Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi  
Teknikli mühendis : İtalyan Teknital Şirketi  
Projenin tanımı ve kapsamı:

Toplam uzunluk : 4518 m (üç bölüm halinde)  
• Bölüm E : 1900 m  
• Bölüm F : 558 m  
• Bölüm G : 2060 m

154,966 m<sup>3</sup> alana kum ve çakıl (D3) malzemelerden geçiş katmanının döşenmesi

mamlama oranı : %94

المشروع

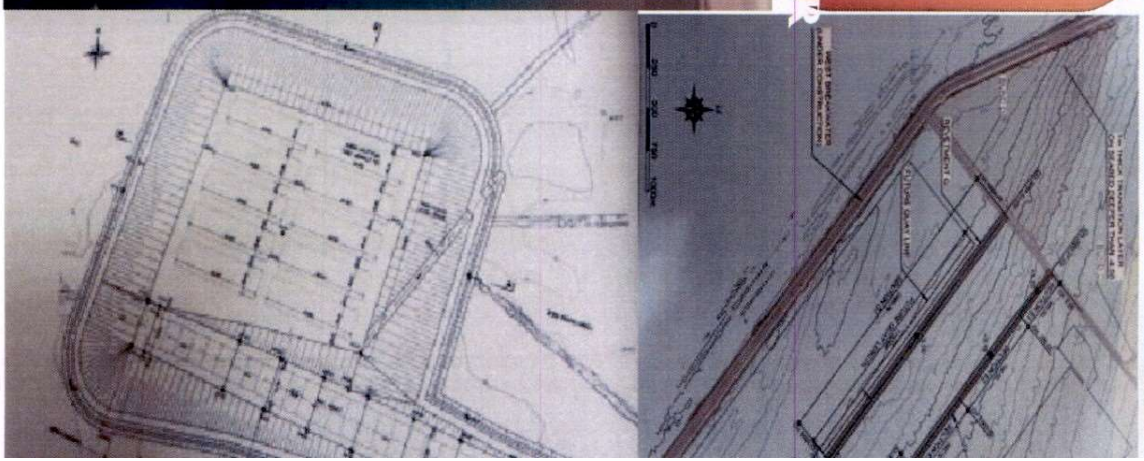
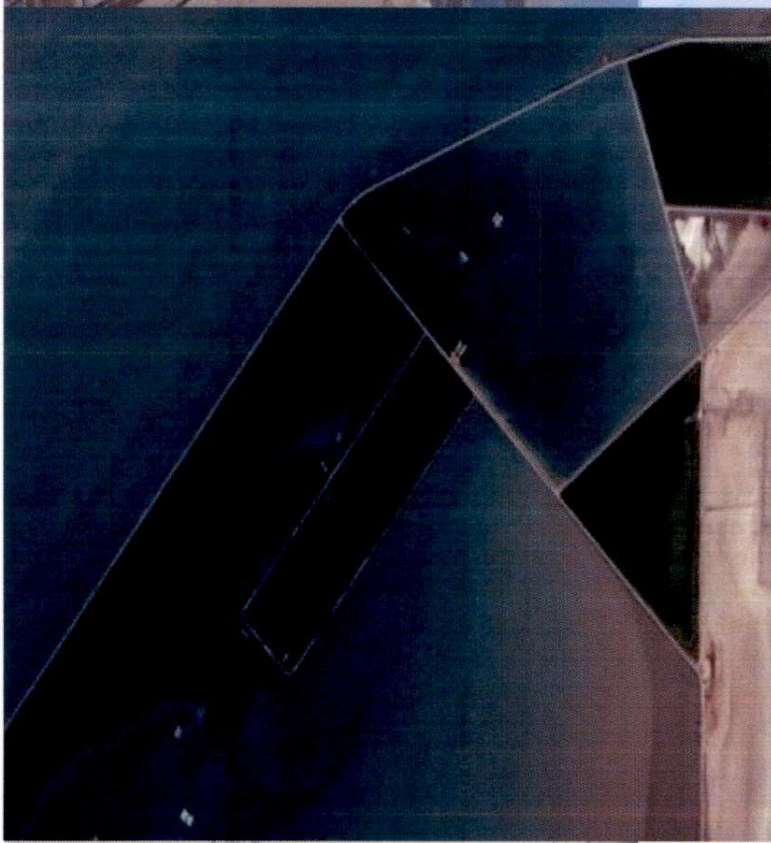
November - 202



# ميناء الفاو الكبير

AL-FAW GRAND PORT

## مراحل البناء في المراحل المبكرة من المشروع



المشروع

November - 202



AL-FAW GRAND PUKI

## ميناء الفاو الكبير

### Konteynir Rıhtımı için Kayalık Kaplama (A)

#### Port Revetment for the Container Terminal (A)

İzleme Bedeli : İnşaat Maliyeti : 194.902,000 dolar  
Denetim Maliyet : 4.848,000 dolar  
Toplam tutar : 199.750,000 dolar

mamlama tarihi : 05.02.2022

İklencisi : Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi

İktisadi mühendis : İtalyan Teknital Şirketi

Projenin tanımı ve kapsamı:

Toplam uzunluk : 4518 m (üç bölüm halinde)

- Bölüm E : 1900 m
- Bölüm F : 558 m
- Bölüm G : 2060 m

154,966 m<sup>3</sup> alana kum ve çakıl (D3) malzemelerden geçiş katmanının döşenmesi

mamlama oranı : %94

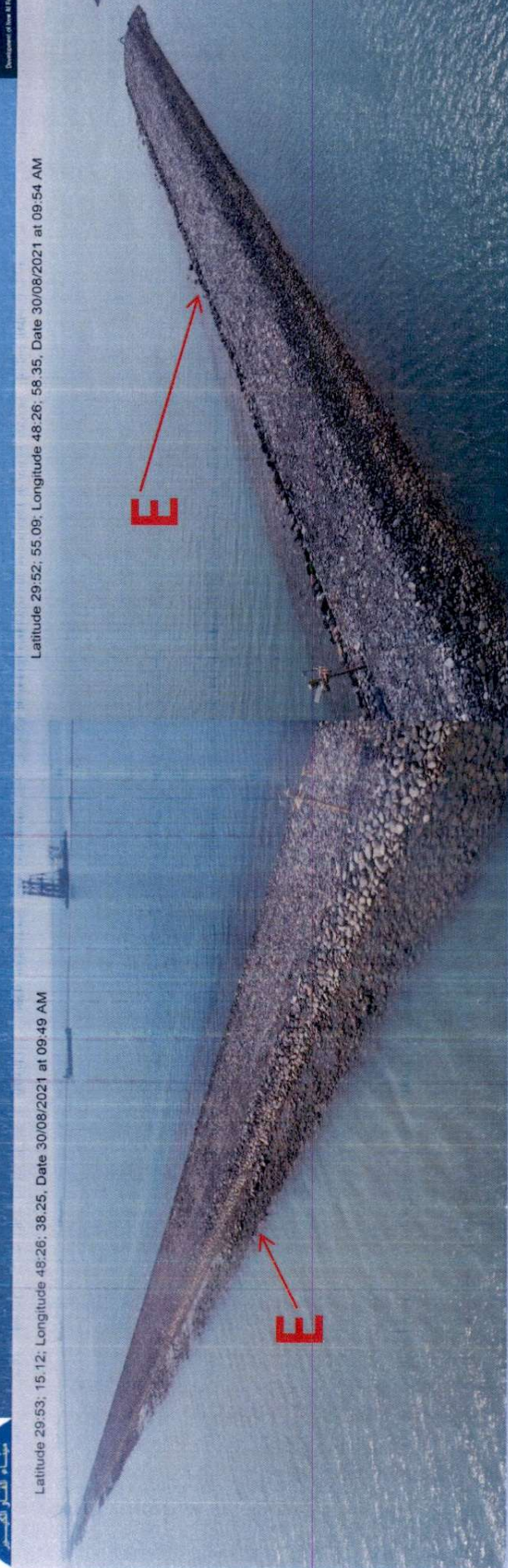
المشروع

November - 202



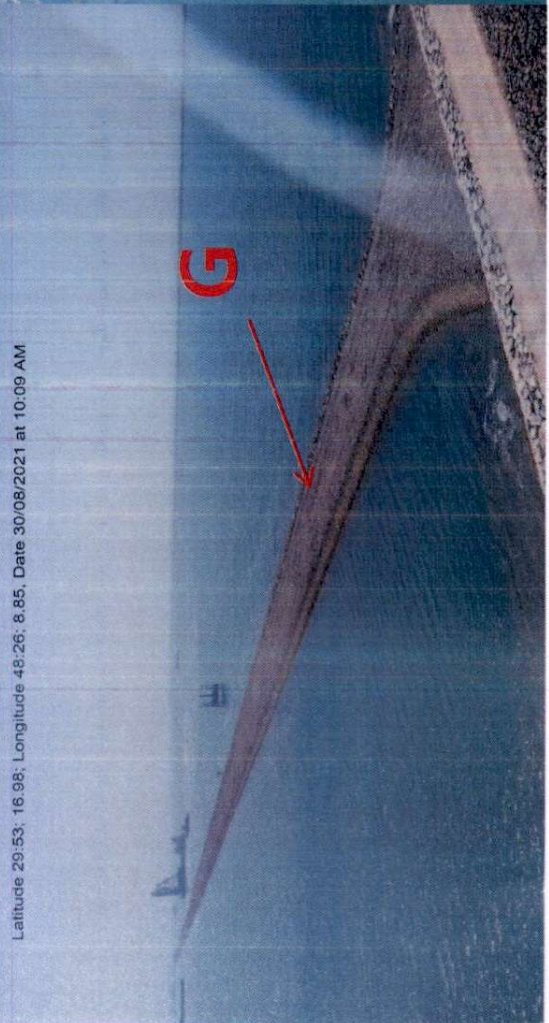
# ميناء الفاو الكبير

AL-FAW GRAND PUKI

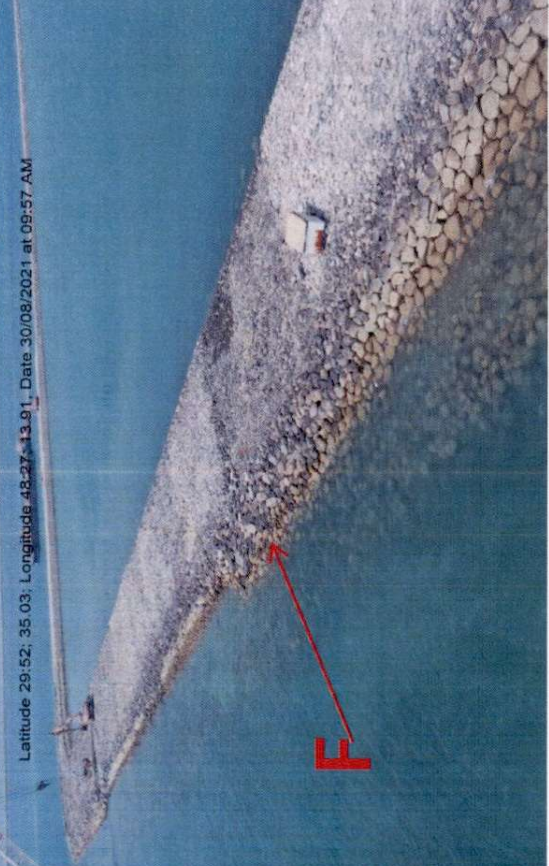


Latitude 29:53; 15:12; Longitude 48:26; 38:25, Date 30/08/2021 at 09:49 AM

Latitude 29:52; 55:09; Longitude 48:26; 58:35, Date 30/08/2021 at 09:54 AM



Latitude 29:53; 16:98; Longitude 48:26; 8:85, Date 30/08/2021 at 10:09 AM



Latitude 29:52; 35:03; Longitude 48:27; 43:91, Date 30/08/2021 at 09:57 AM

المشروع

November - 202



# ميناء الفاو الكبير

AL-FAW GRAND PUKI

## Liman Giriş Yolunun Yapımı

### The Port Entrance Road

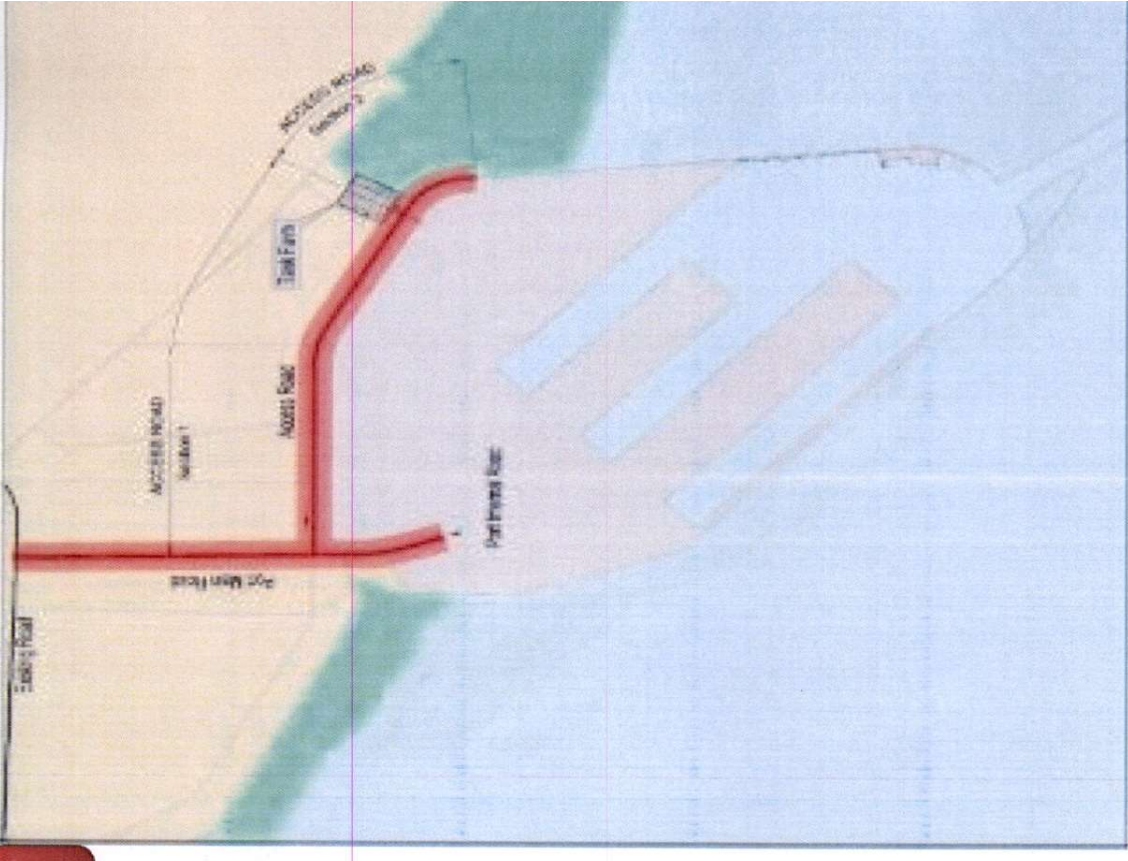
İzleşme Bedeli : İnşaat Maliyeti : 68.450,000 dolar  
Denetim Maliyet : 1.900,000 dolar  
Toplam tutar : 70.350,000 dolar

mamlama tarihi : 01.12.2021  
iklenici : Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi  
İktisadi mühendis : İtalyan Teknital Şirketi

man giriş yollarının yapımı:

Toplam uzunluk : 14.586 m (üç bölüm halinde)  
• Ana yol : 6.519 m  
• 1 numaralı varış yolu : 6.672 m  
• 2 numaralı varış yolu : 1.395 m

Tamamlama oranı : %80



المشروع

November - 2021

**Khor Al-Zubeyr Kanalı Tünelinin Yapım Havuzu  
(Limanlar Tüneli)****Khor al Zubair Immersed Tunnel Prefabrication Yard Project**

İzleşme Bedeli : İnşaat Maliyeti: 83.500,000 dolar  
Denetim Maliyeti: 2.500,000 dolar  
Toplam tutar: 86.000,000 dolar

Mamlama tarihi : 25.12.2021

İstiklanıcı : Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi

İstiklanıcı mühendis : İtalyan Teknital Şirketi

Projenin tanımı ve kapsamı: Tünel için hazır kalıp (10 öge) inşaatı için yapım havuzu,

Um Qasr yönüne doğru tünel eğiminin inşaatı.

Uzunluk : 312 m

Genişlik : 280 m

Derinlik : 13.70 m (Faw limanı deniz seviyesine göre)

Kapsamı şunları da içermektedir:

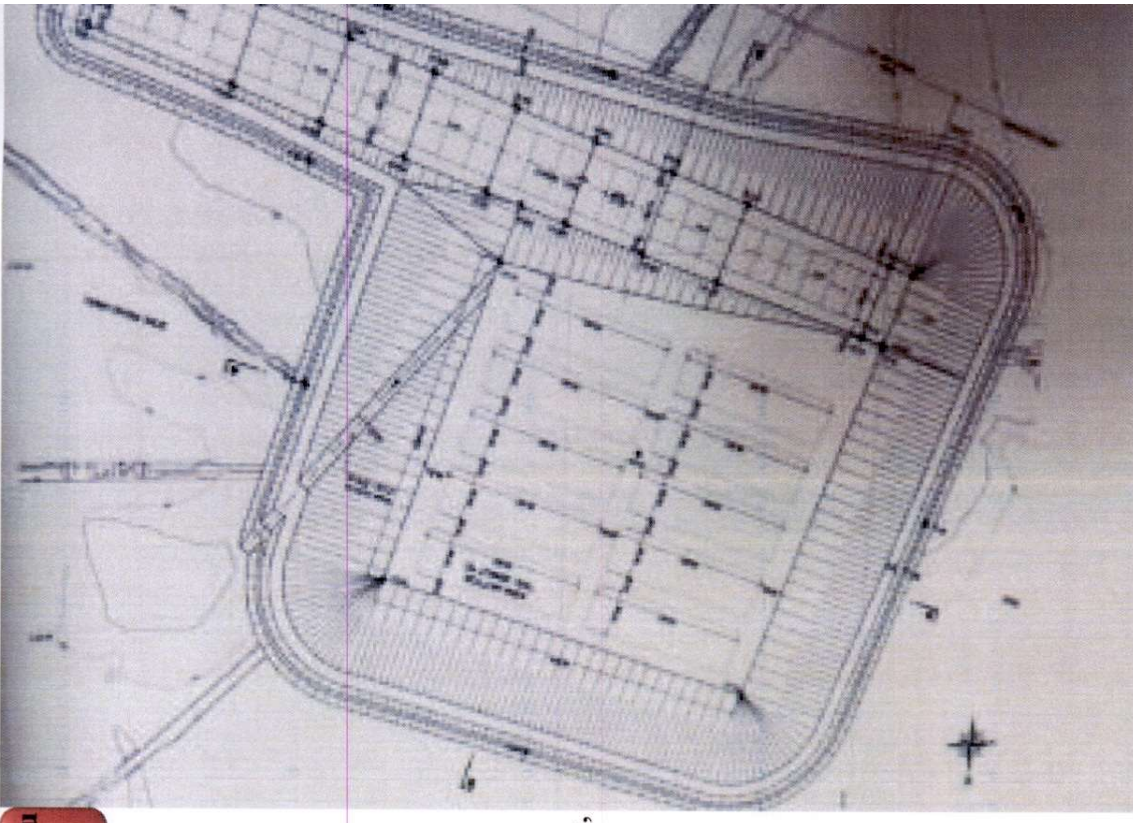
İfriyat hacmi : 3.1 m<sup>3</sup>

İvuzdaki suyun kurutulması,

İvuzun uçurumlarının ve taşlı kaldırımın güvenli kılınması

İnel öğeleri için betonarme temeller.

Mamlama oranı : %88

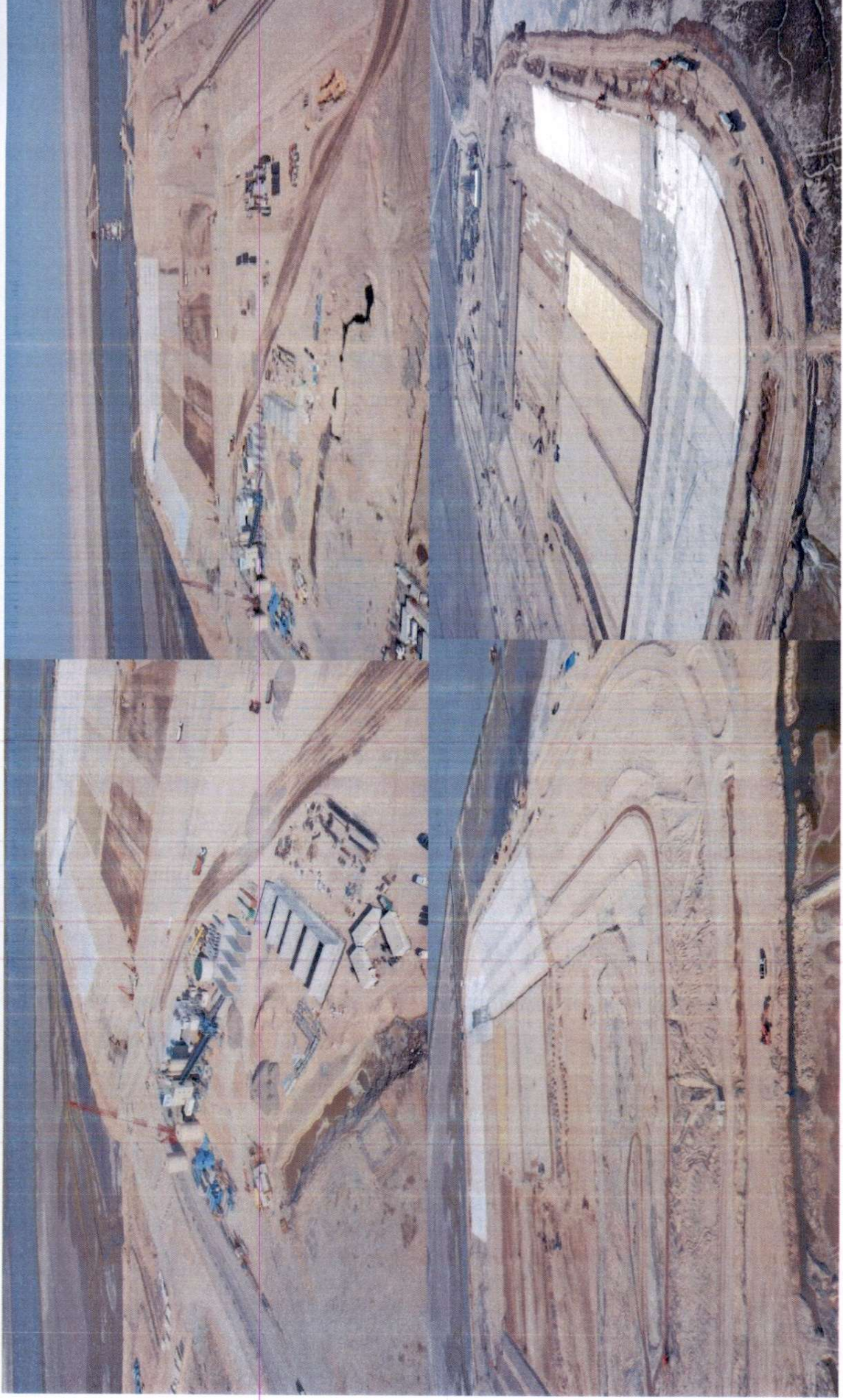




AL-FAW GRAND PORT

# ميناء الفاو الكبير

Development of New Al-Faw



المشروع

November - 202



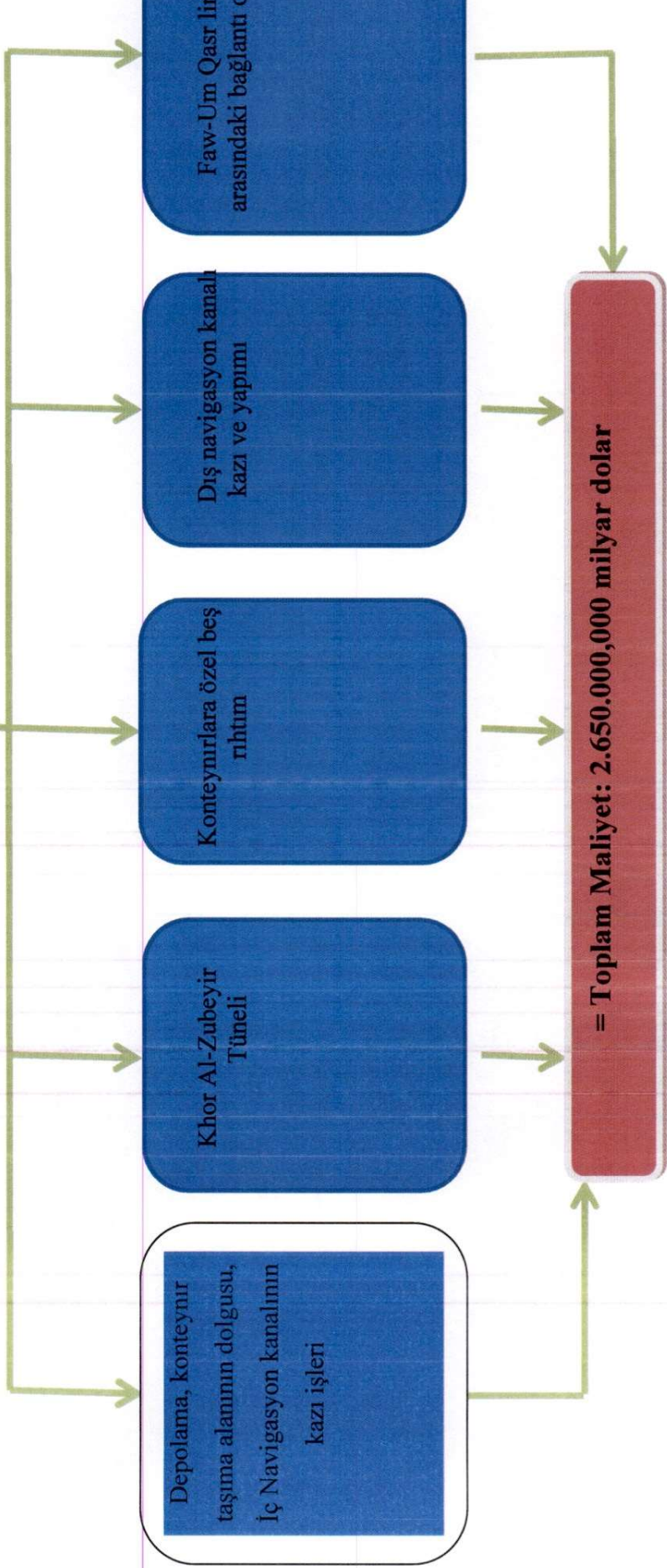


AL-FAW GRAND PORT

# ميناء الفاو الكبير

Development of New Port

## MANIN BİRİNCİ FAZININ İŞLETİLMESİ İÇİN İLK BEŞ SÖZLEŞME





AL-FAW GRAND PORT

ميناؤ الفاء الكبير

## Quay Wall - Container Terminal ( A )

## KONTEYNİR İSTASYON RIHTİMLARININ KABA İNŞAATLARININ (A)

Sözleşme Bedeli	: 511.000,000 dolar
Tamamlama tarihi	: 1.10.2024
Yüklenici	: Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi
Yetkili mühendis	: İtalyan Teknikal Şirketi
Denetim Maliyet	: 13.200,000 dolar

Projenin tanımı ve kapsamı: kazı çalışmalarından çıkan moloz ve en taşınması için tamamlayıcı havuz ve rıhtım kaba inşaatlarının birinc yapımı.

En	: 95 m (40 m rıhtım kaba inşaatı – 55 m dolgu
Uzunluk	: 1750 m
Derinlik	: 19.80 m (Faw limanı deniz seviyesine göre)

İş kapsamı şunları da içermektedir:

Sahile kazı çalışmalarından çıkan malzemelerin atıldığı bölge, sahil yollarının bakımı, rıhtım hendeginin kazılması ve rıhtım kaba inşaat dolgu çalışmaları (demir sütunlar ve beton yüzey)

Rıhtım hendegi uçurumunun ve rıhtım yüzeyinin eklentilerinin güve kılınması

Tamamlama oranı	: %3.41
-----------------	---------



املشروع

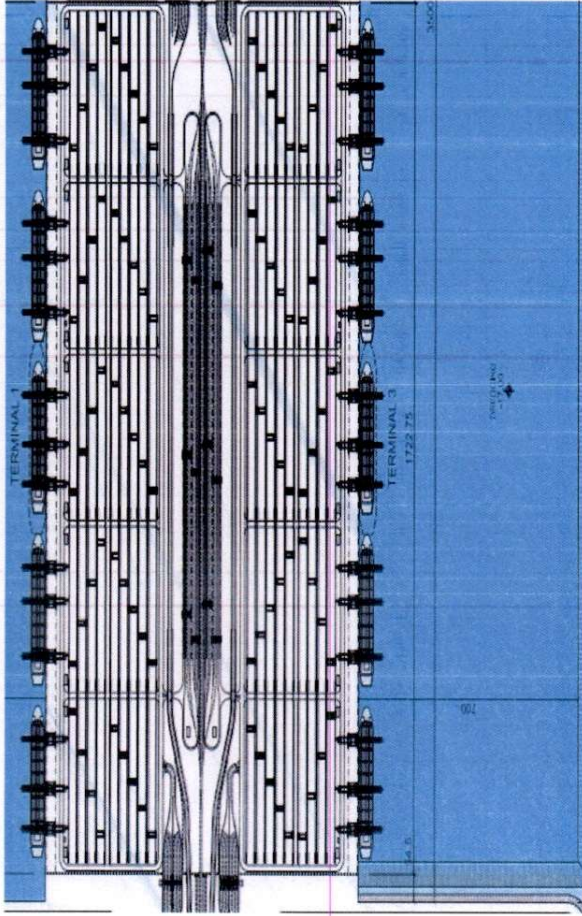
November - 202



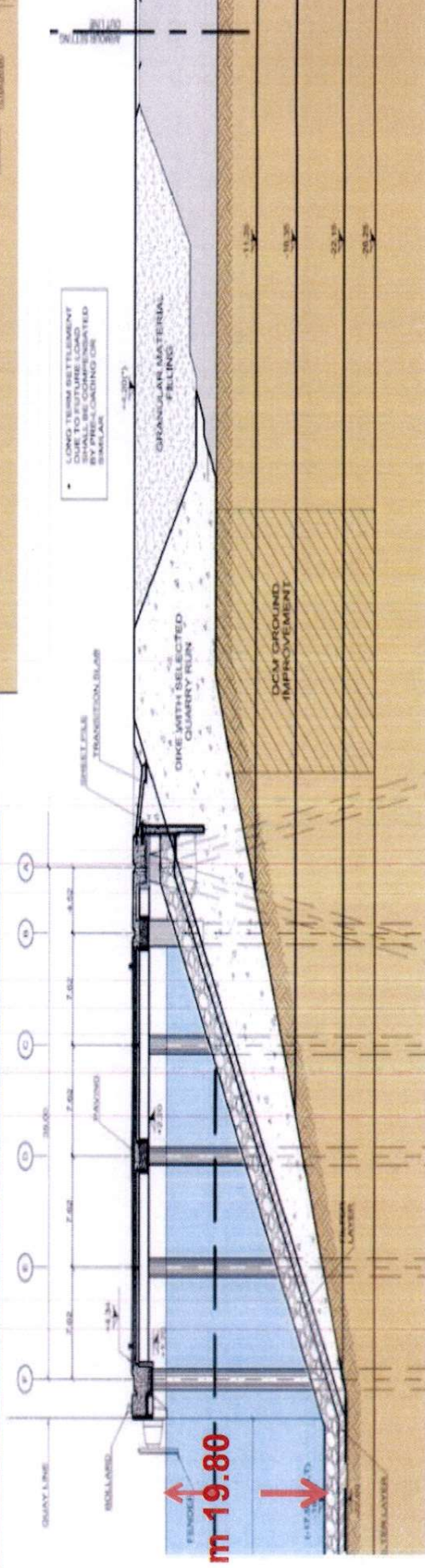
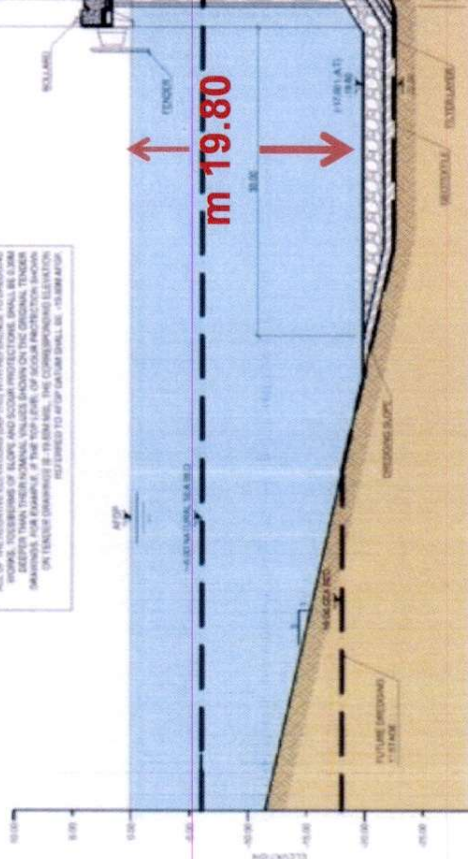
موانئ الكويت

# ميناء الفاو الكبير

AL-FAW GRAND PUKI



ALL ELEVATIONS AND DEPTHS SHALL BE REDUCED TO THE MVD DATUM. ALL OF THE ELEVATIONS AND DEPTHS SHOWN ON THIS DRAWING SHALL BE SUBJECT TO THE ELEVATIONS AND DEPTHS SHOWN ON THE MVD DATUM. ALL OF THE ELEVATIONS AND DEPTHS SHOWN ON THIS DRAWING SHALL BE SUBJECT TO THE ELEVATIONS AND DEPTHS SHOWN ON THE MVD DATUM. ALL OF THE ELEVATIONS AND DEPTHS SHOWN ON THIS DRAWING SHALL BE SUBJECT TO THE ELEVATIONS AND DEPTHS SHOWN ON THE MVD DATUM.



المشروع

November - 202



## ميناء الفاو الكبير

AL-FAW GRAND PORT

### Construction of the Connecting Road between Al - Faw Port and Um-Qasr

#### BÜYÜK FAW LIMANI – UM QASR ARASINDA BAĞLANTI YOLUNUN YAPIMI

Sözleşme Bedeli : 440.000,000 dolar  
Tamamlama tarihi : 15.05.2025  
Yüklenici : Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şi  
Yetkili mühendis : İtalyan Teknikal Şirketi  
Denetim maliyeti : ----- dolar  
Projenin tanımı ve kapsamı: Büyük Faw Limanı –  
arasındaki bağlantı yolunun yapımı.  
Çift yönlü uzunluk: 62 km  
Göbek adeti : 3  
Viyadük adeti : 2  
Yol kesişmesi :  
Tamamlama Oranı : %3.03



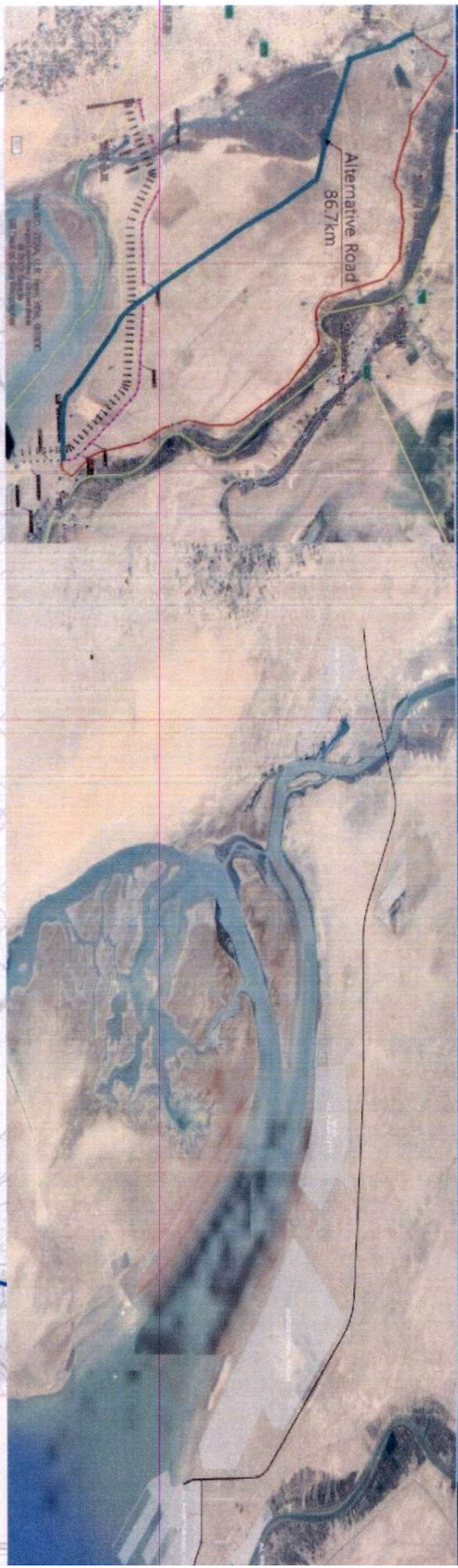
امشروع

November - 202



# ميناء الفاو الكبير

AL-FAW GRAND PORT



## Khobar al Zubair Immersed Tunnel for Al Faw Grand Port

### DENİZALTI KHOR AL-ZUBEYİR TÜNELİNİN İNŞA

Sözleşme Bedeli : 643.000,000 dolar

Tamamlama tarihi : 15.08.2025

Yüklenici : Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi

Yetkili mühendis : İtalyan Teknikal Şirketi

Denetim maliyeti : ----- dolar

Projenin tanımı ve kapsamı: Denizaltından geçen tünelin, yakınlaşma eğimleri ve Büyük Faw Limanı – Um Qasr arasındaki bağlantı yoluna bağlantısının yapılması.

Uzunluk: 2.444 m

Genişlik: Her yön üç şeritli olarak tasarlandı.

Ayrıca çalışma kapsamı aşağıdaki tasarım ve yapım işlerini de içermektedir.

Kara ve deniz kazı, zemin iyileştirme çalışmaları.

Denizaltı tüneli öğelerinin yapım ve imalatı ve özel konularına yerleştirilmesi, tünelin girişlerinde ve kapılarında lokal beton dökme çalışmaları.

Dolgu ve eğimi kaya katmanı ile güvenli kılınması çalışmaları.

Mekanik, elektrik ve güvenlik sistemleri dahil iç kaplama çalışmaları.

2 adet hizmet binası, dış alan ve tünel kapılarının inşaatı.

Hizmet yolları ve bağlantı yoluna bağlanması.

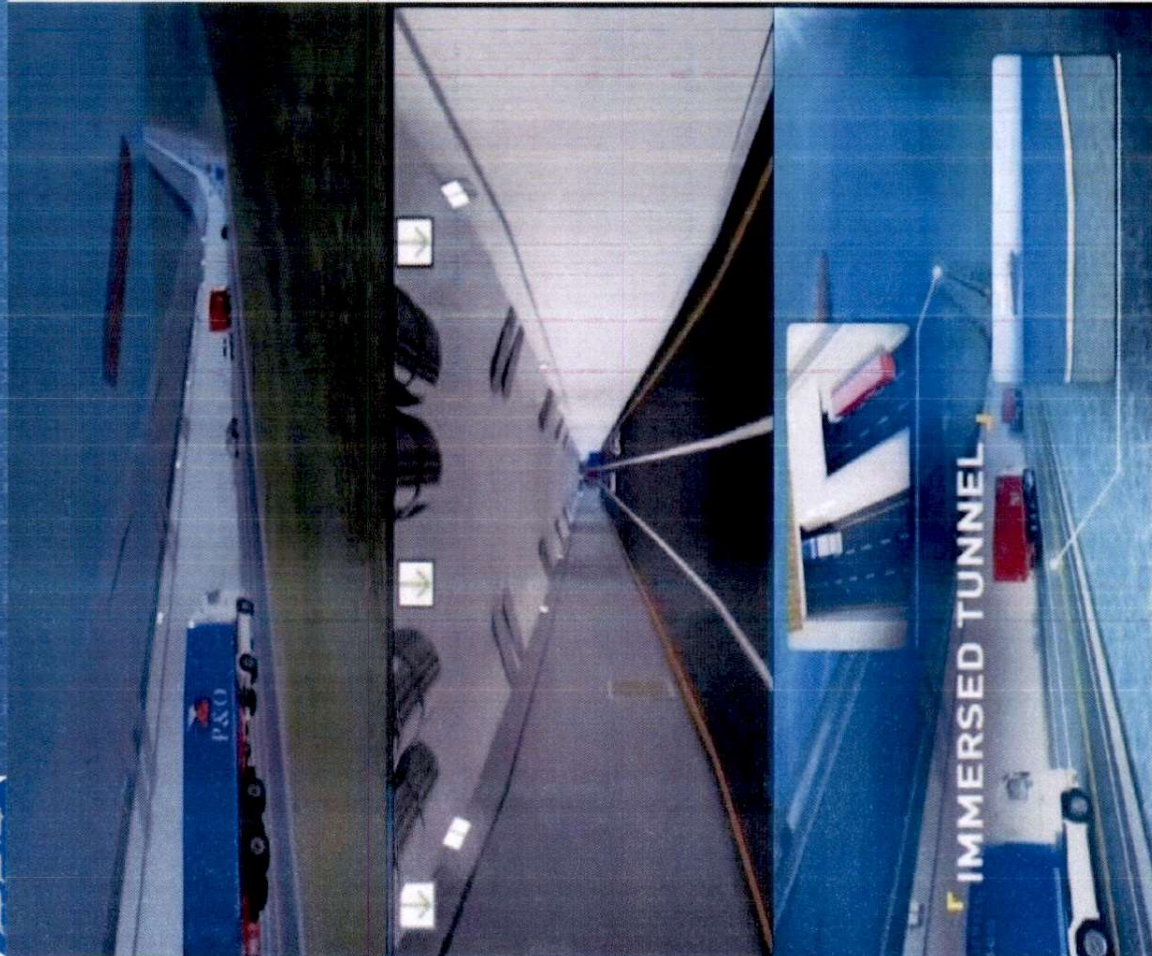
Tamamlama Oranı: %-----



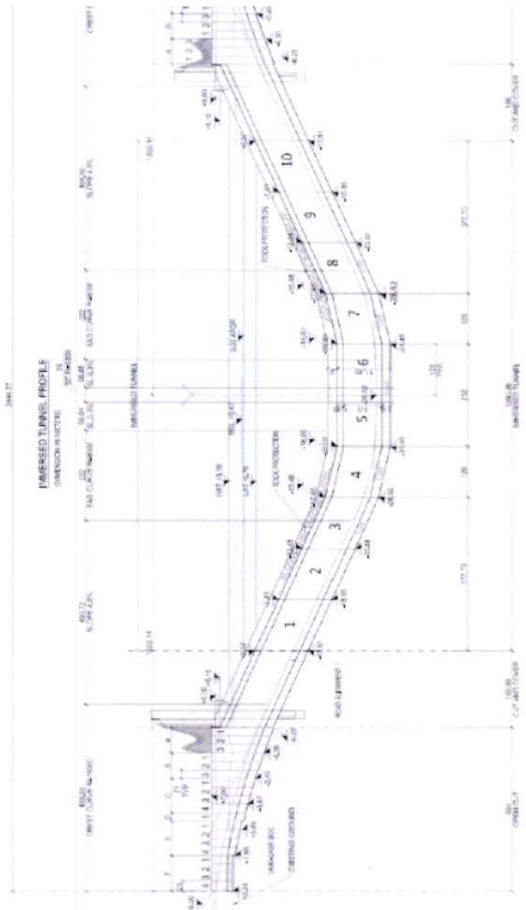
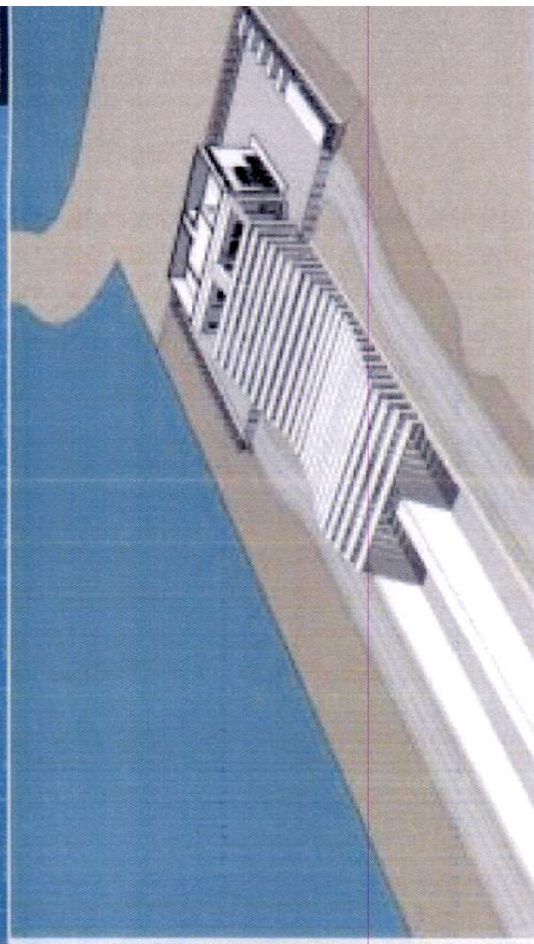


# ميناء الفاو الكبير

# AL-FAW GRAND PORT



هيئة المشروع



November - 2021



## ميناء الفاو الكبير

### Construction of the Infrastructures -Phase 1 - Dredging and Reclamation works

### Birinci Fazın Altyapı İnşaatı, Kazı ve Dolgu Çalışmaları

Sözleşme Bedeli : 726.000,000 dolar  
Tamamlama tarihi : 48 ay  
Yüklenici : Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi  
Yetkili mühendis : İtalyan Teknital Şirketi  
Denetim maliyeti : ----- dolar  
Projenin tanımı ve kapsamı: Birinci fazın altyapılarının (A) konteynır istasyonun iyileştirilmesi ve deniz kazı çalışmaları.

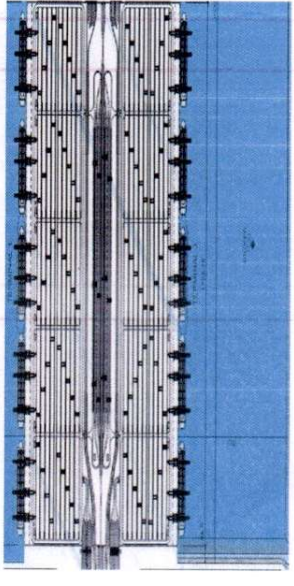
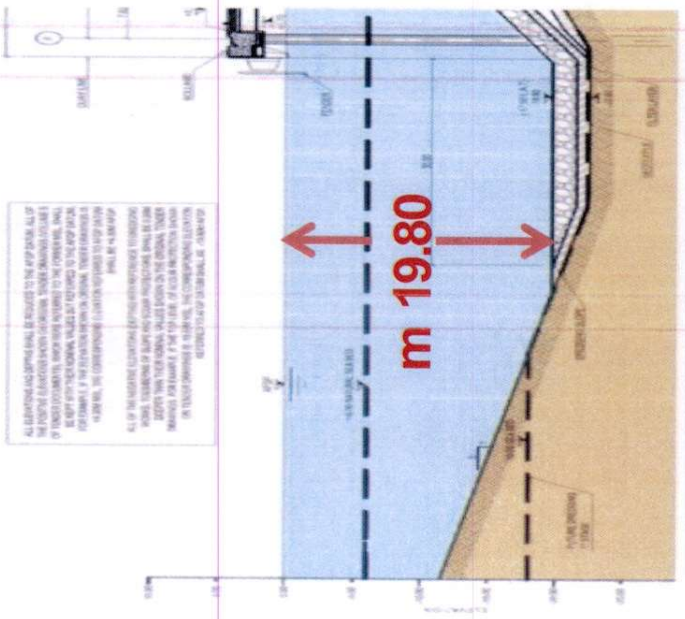
Ayrıca çalışma kapsamı aşağıdaki tasarım ve yapım işlerini de içermektedir.  
Limana havuzunun, Faw Limanı'nın deniz seviyesine göre (19.8 m) derinliğe kadar kazılması.

Kazı çalışmalarından çıkan malzemelerin kara ve denizdeki özel bölgelere atılması,  
Faw Limanındaki deniz seviyesi ortalamasından + 4.2 m üstünde olan 3600 m uzunluğunda ve 30 m genişliğinde geçiş yolunun yapımı.

Faw Limanındaki deniz seviyesi ortalamasından + 4.1 m üstünde olan konteynır istasyonu bölgesinden yaklaşık olarak 2050 m x 500 m alanın iyileştirilmesi.

Faw Limanındaki deniz seviyesi ortalamasından + 4.2 m üstünde olan liman otoritesi bölgesinin iyileştirilmesi.

Tamamlama Oranı: %0----



هيئة المشروع

November - 2021





## Construction of the Infrastructures Phase 1 – Construction of Navigation Channel

Birinci Fazın Altyapı İnşaatı, Navigasyon Kanalı'nın İnşaatı

Sözleşme Bedeli	: 726.000,000 dolar
Tamamlama tarihi	: 48 ay
Yüklenici	: Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi
Yetkili mühendis	: İtalyan Teknikal Şirketi
Denetim maliyeti	: ----- dolar

Projenin tanımı ve kapsamı: Faw Limanı deniz seviyesine göre navigasyon kanalının girişi ve liman içindeki birinci dönüş bölgesinin bir kısmının kazı işlerinin (19.8 m) derinleştirilmesi.

Kanalın uzunluğu : yaklaşık 23 km

Kanalın genişliği : en az 200 m

Ayrıca çalışma kapsamı aşağıdaki tasarım ve yapım işlerini de içermektedir.

Faw Limanının deniz seviyesinden - 19.8 m seviyesine kadar kazılması.

Kazı çalışmalarından çıkan enkazın denizde tahsis edilen bölgeye atılması.

Bakım planı için alan muayenelerinin ve faaliyet denetimlerin ve morfolojik çalışmalar yapılması .

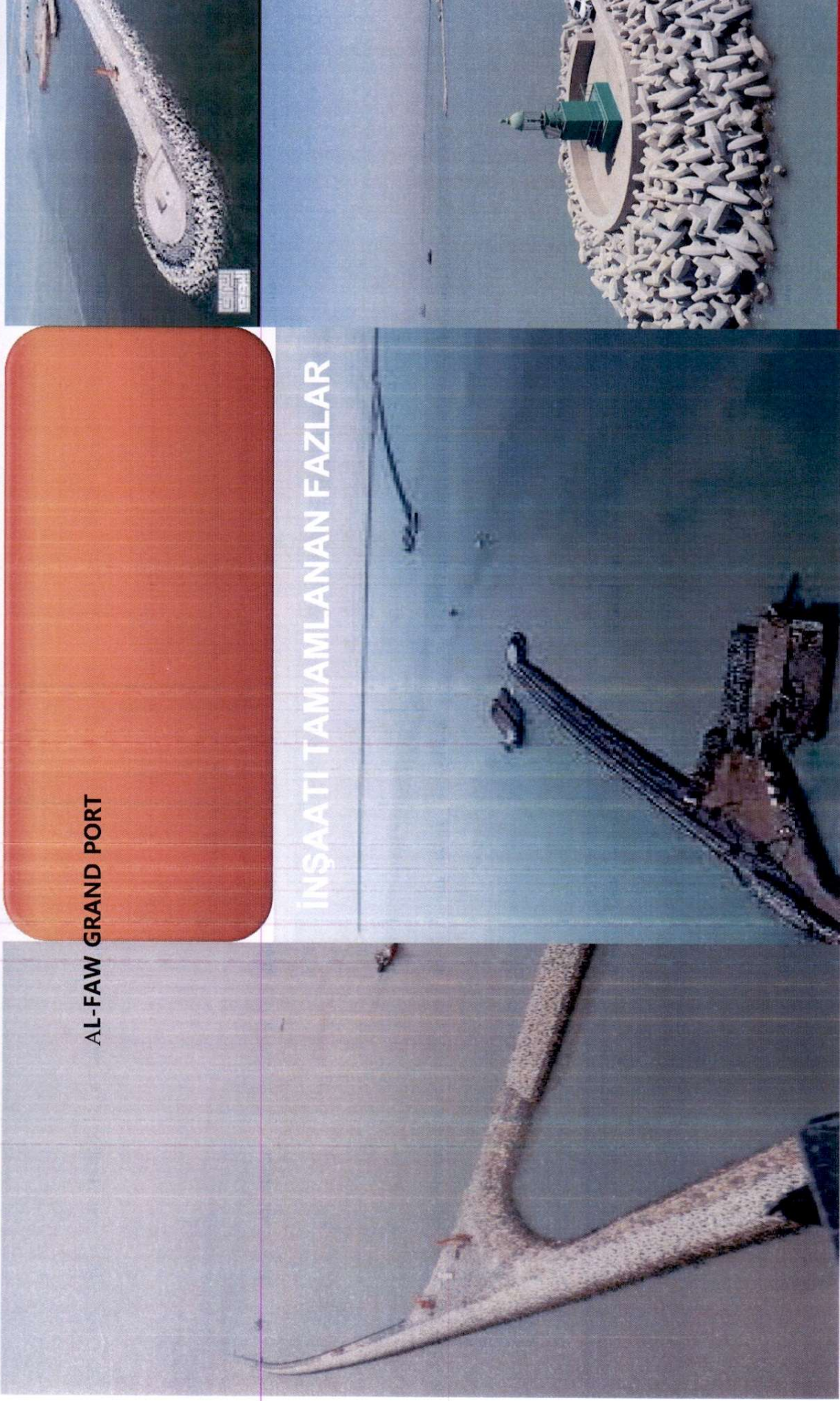




# ميناء الفاو الكبير

AL-FAW GRAND PORT

İNŞAATI TAMAMLANAN FAZLAR



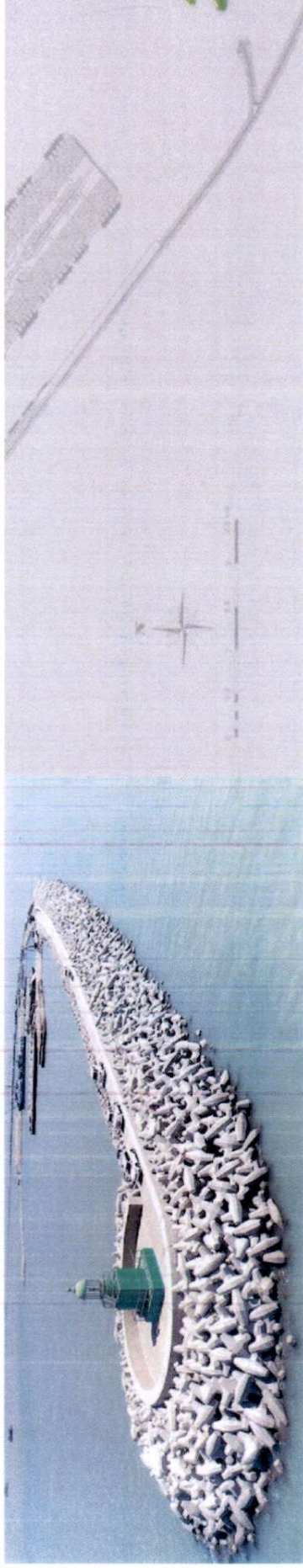


## ميناء الفاو الكبير

### DOĞU DALGA KIRAN VE SERVIS RIHTIMI

#### Eastern Breakwater & Service Pier Contract

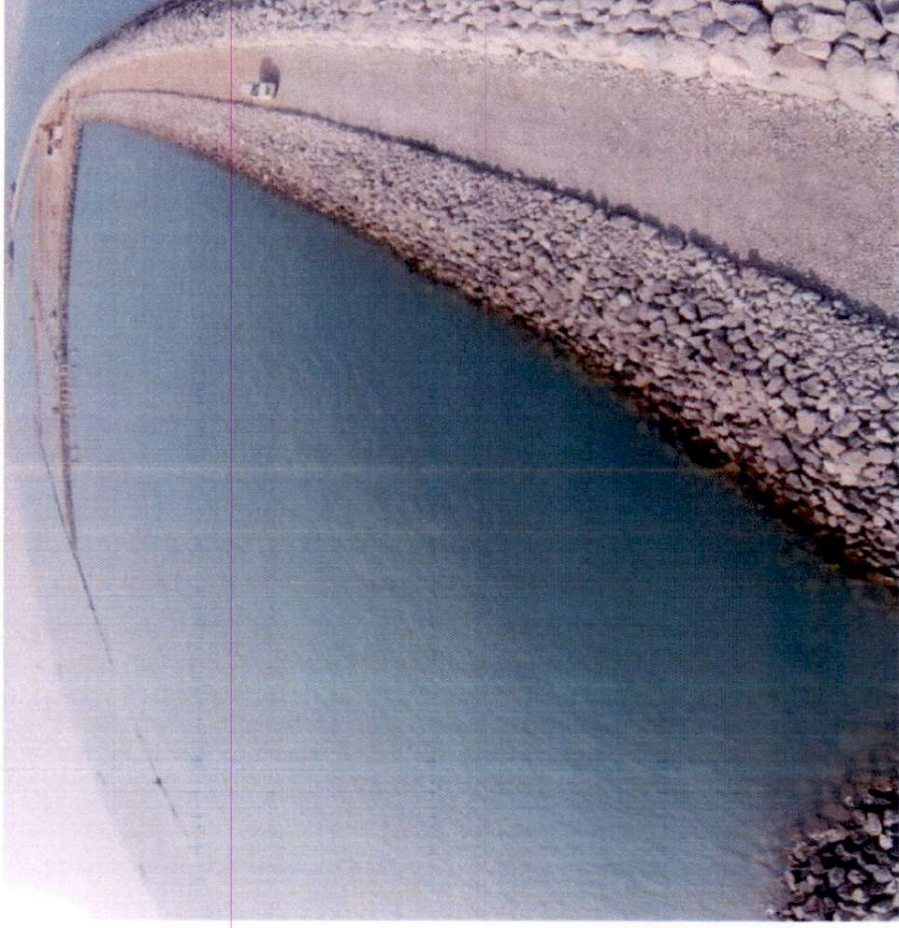
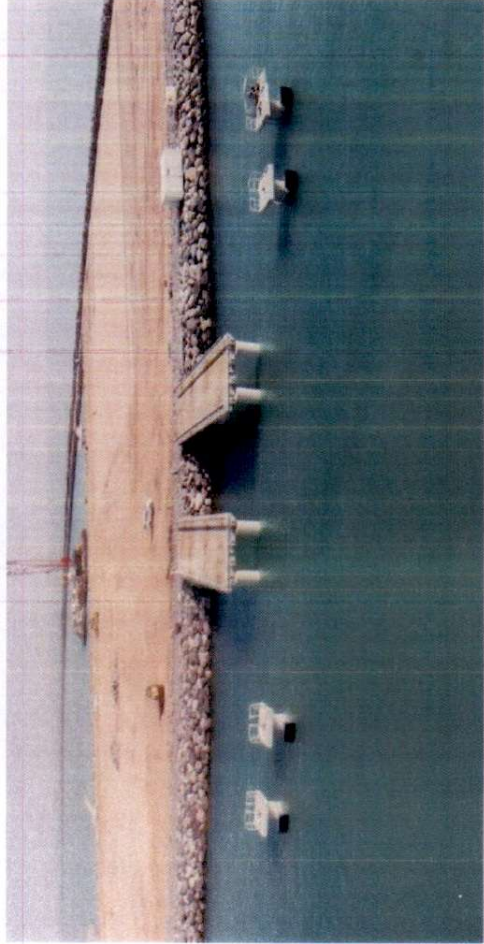
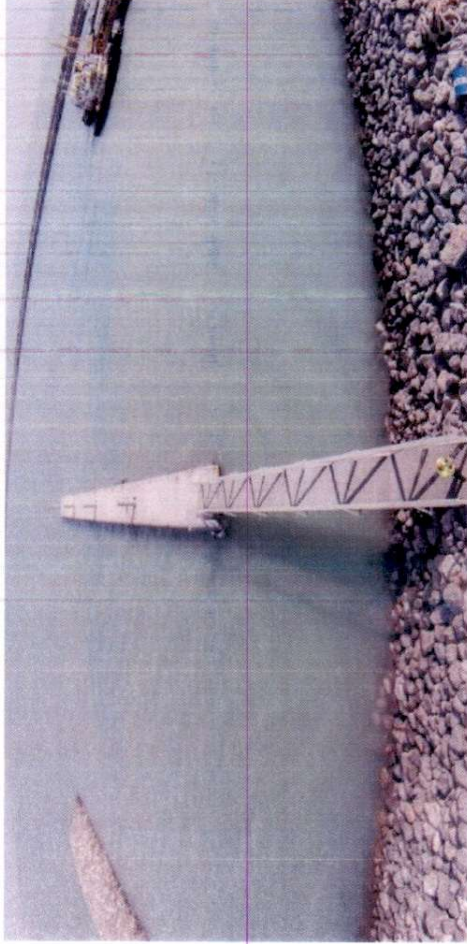
Sözleşme Bedeli	: 204 Milyon Euro
Tamamlama tarihi	: 2017 Ağustos
Yüklenici	: Yunanistan uyruklu Archirodon Şirketi
Yetkili Mühendis	: İtalyan Teknikal Şirketi
Kırıcı uzunluğu	: 8 km
Tamamlanan	: %100





AL-FAW GRAND PORT

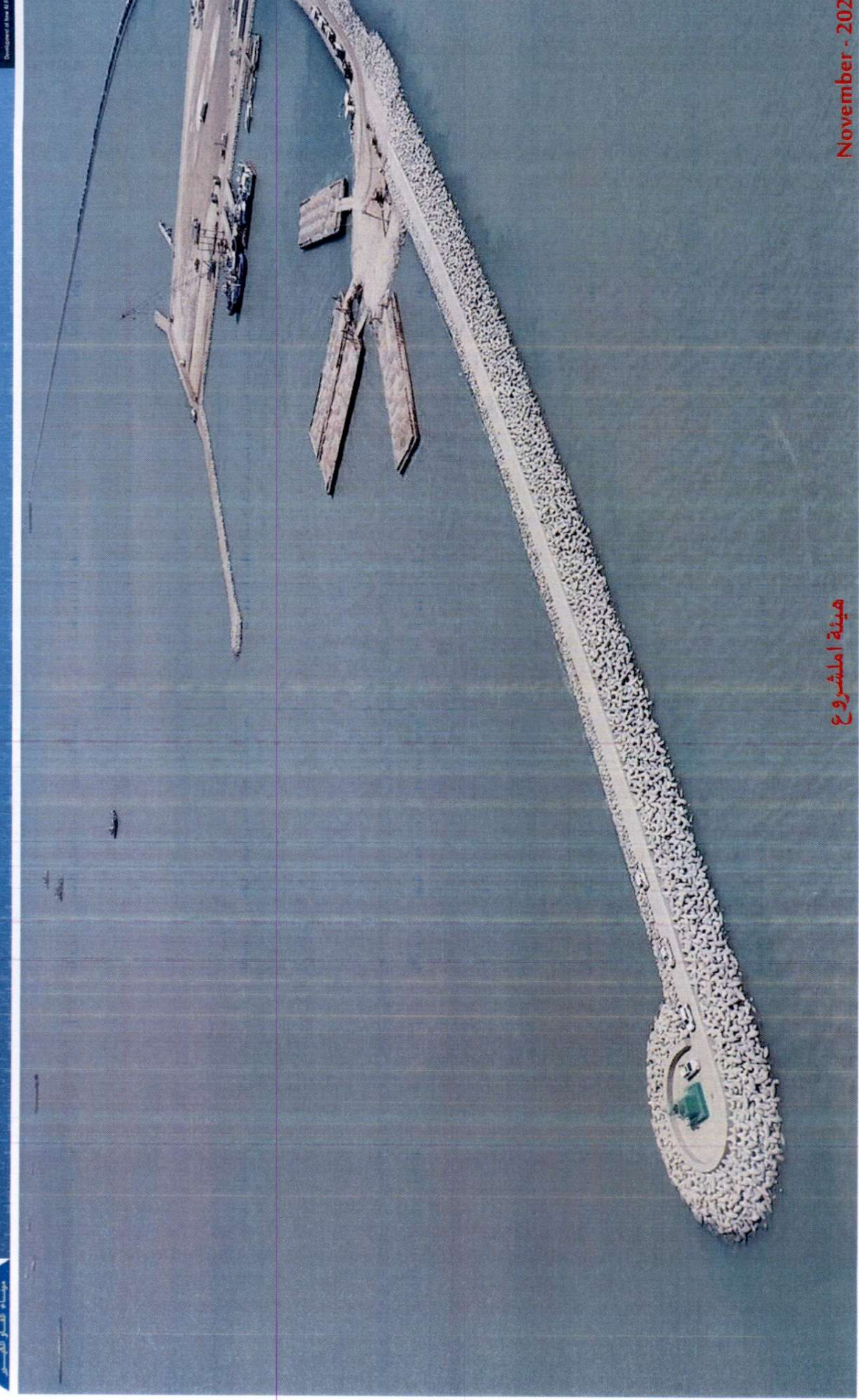
# ميناء الفاو الكبير





AL-TAW GRAND PUKI

# ميناء الفاو الكبير



ميناء امشروع

November - 202



AL-FAW GRAND PORT

ميناء الفاو الكبير

Batı Dalga Kıranı

### Western Breakwater Contract

Sözleşme Bedeli : 512 Milyon Euro

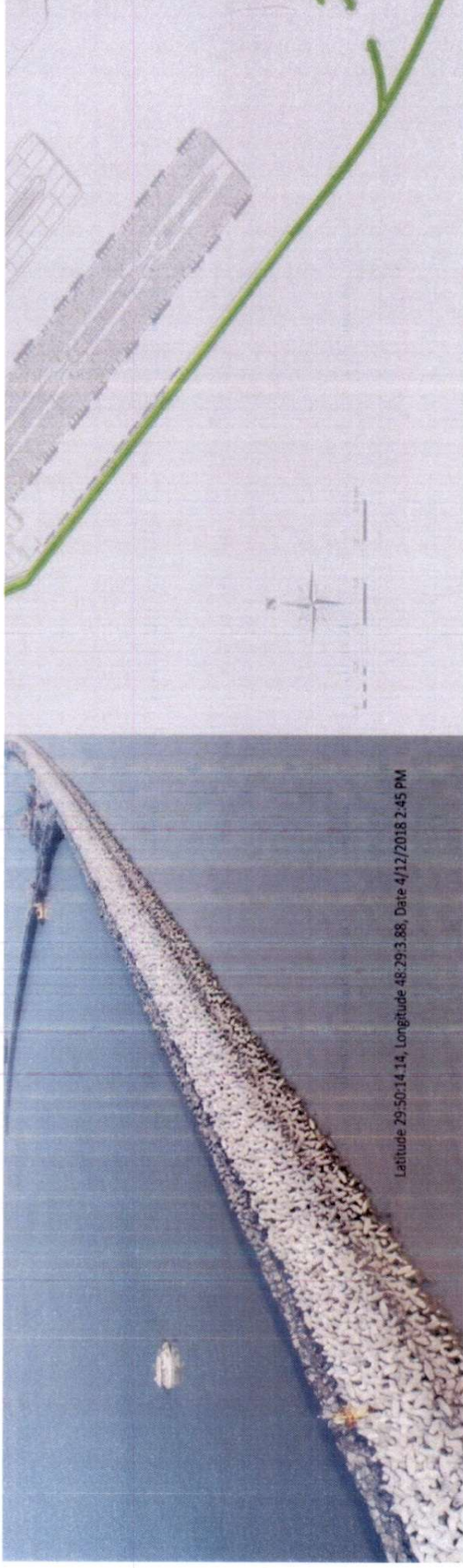
Tamamlama Tarihi : 2019

Yüklenici : Güney Kore uyruklu Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi

Yetkili Mühendis : İtalyan Teknital Şirketi

Uzunluğu : 16 km

Tamamlama oranı : %100



هيئة المشروع

November - 202

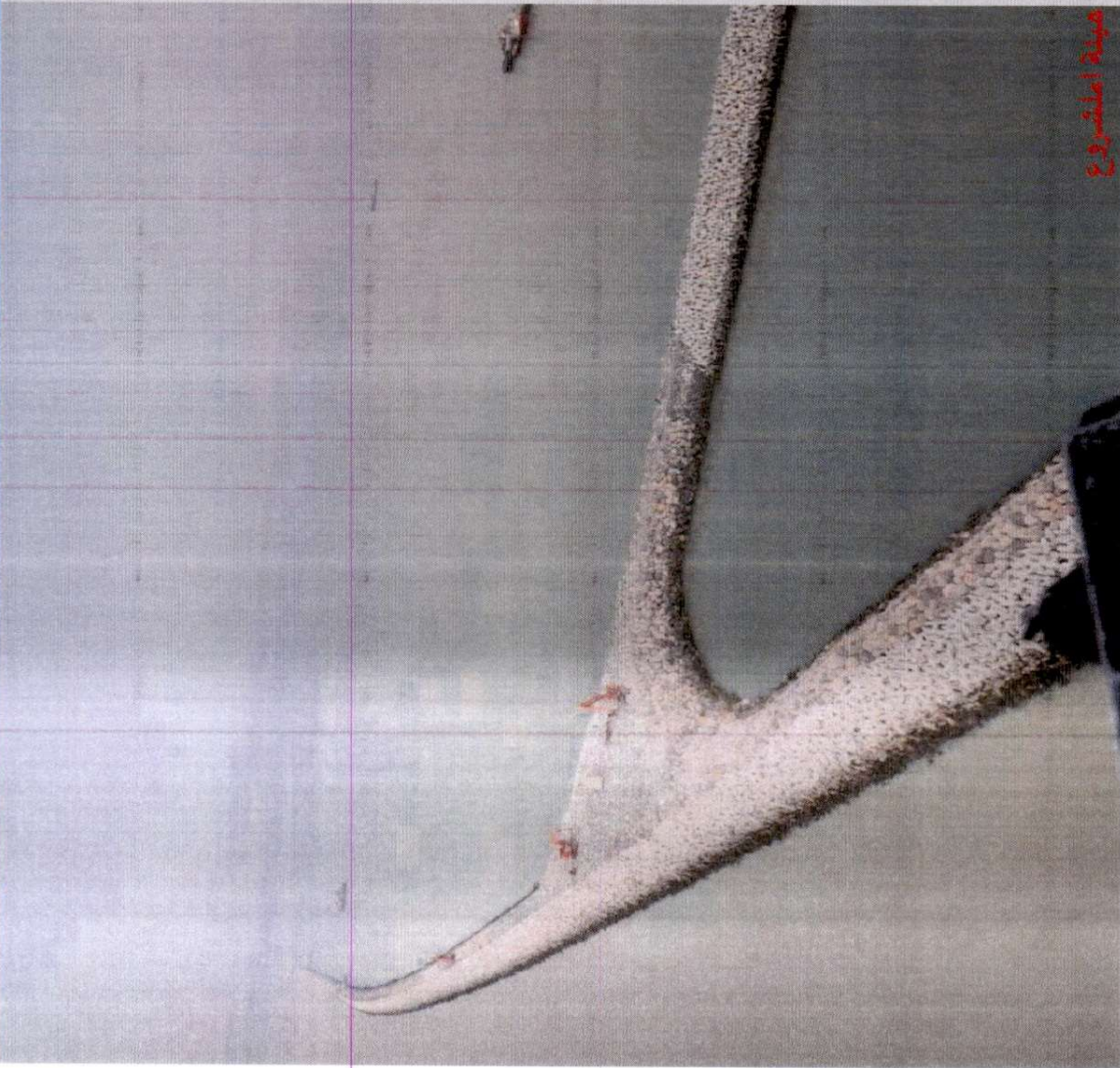


مملكة العربية السعودية

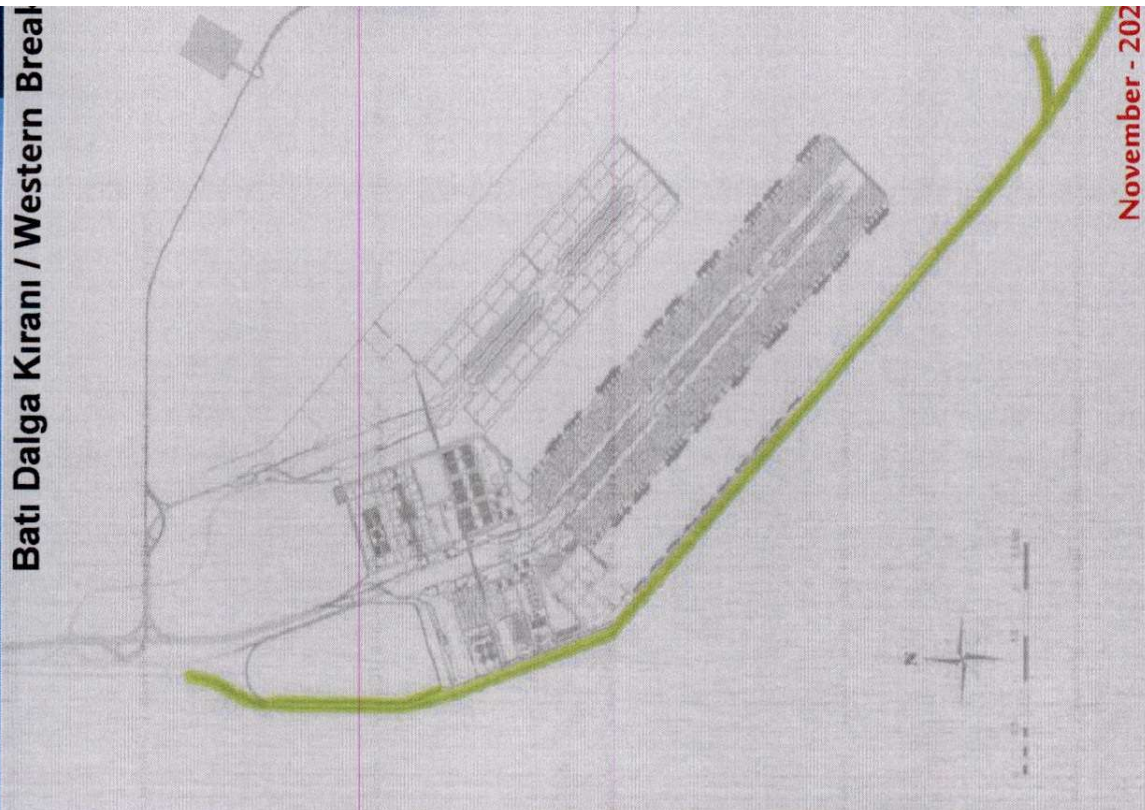
AL-TAWUKKANDU FUKI

# ميناء الفاو الكبير

Bati Dalga Kirani / Western Break



ميناء الفاو الكبير



November - 202

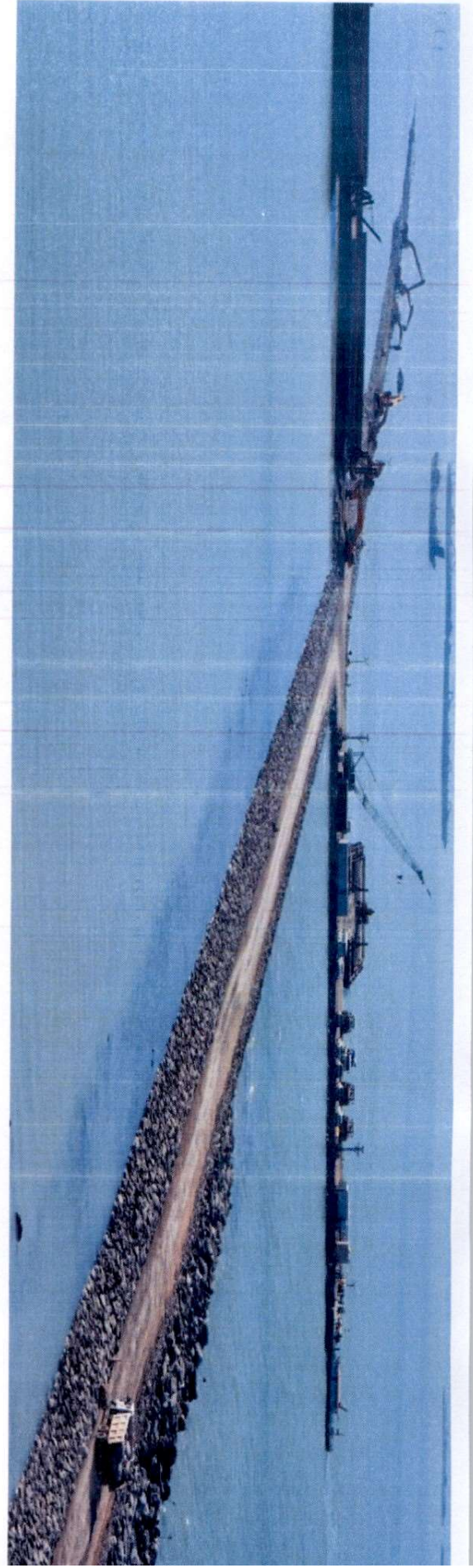


AL-FAW GRAND PORT

# ميناء الفاو الكبير







هيئة المشروع